



Funded by
the European Union

PROMOCIJA E VOZILA U JAVNOM PREVOZU

Radoje Vujadinović, Milanko Damjanović, Boško Matović, Sreten Simović,
Vladimir Ilić, Borjanka Dragović, Slavica Milić, Goran Đoković

Univerzitet Crne Gore

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

**Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through
Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs/PELMOB**

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

U JAVNOM PREVOZU SE KORISTE RAZLIČITI TIPOVI ELEKTRIČNIH VOZILA



ELEKTRIČNI VOZovi su dio javnog prevoza u mnogim urbanim i suburbanim oblastima. Oni se obično napajaju električnom energijom iz električne mreže ili sličnih sistema. Njihova primjena je naročito neophodna u većim gradovima



NAJČEŠĆE POKRETANI ELEKTRIČNOM ENERGIJOM KOJA SE DOBIJA IZ NAPAJANJA PUTEM KONTAKTNIH MREŽA. ONI PRUŽAJU EFIKASAN I EKOLOŠKI PRIHVATLJIV NAČIN PREVOZA U GRADSKIM SREDINAMA.





ELEKTRIČNI TROLEJBUS



Funded by
the European Union

TROLEJBUSI SE KREĆU DUŽ ELEKTRIČNIH ŽICA POSTAVLJENIH IZNAD PUTA. OVI ŽIČANI SISTEMI OBEZBJEĐUJU ELEKTRIČNU ENERGIJU ZA POGON TROLEJBUSA. ONI SU ČISTI I EFIKASNI.



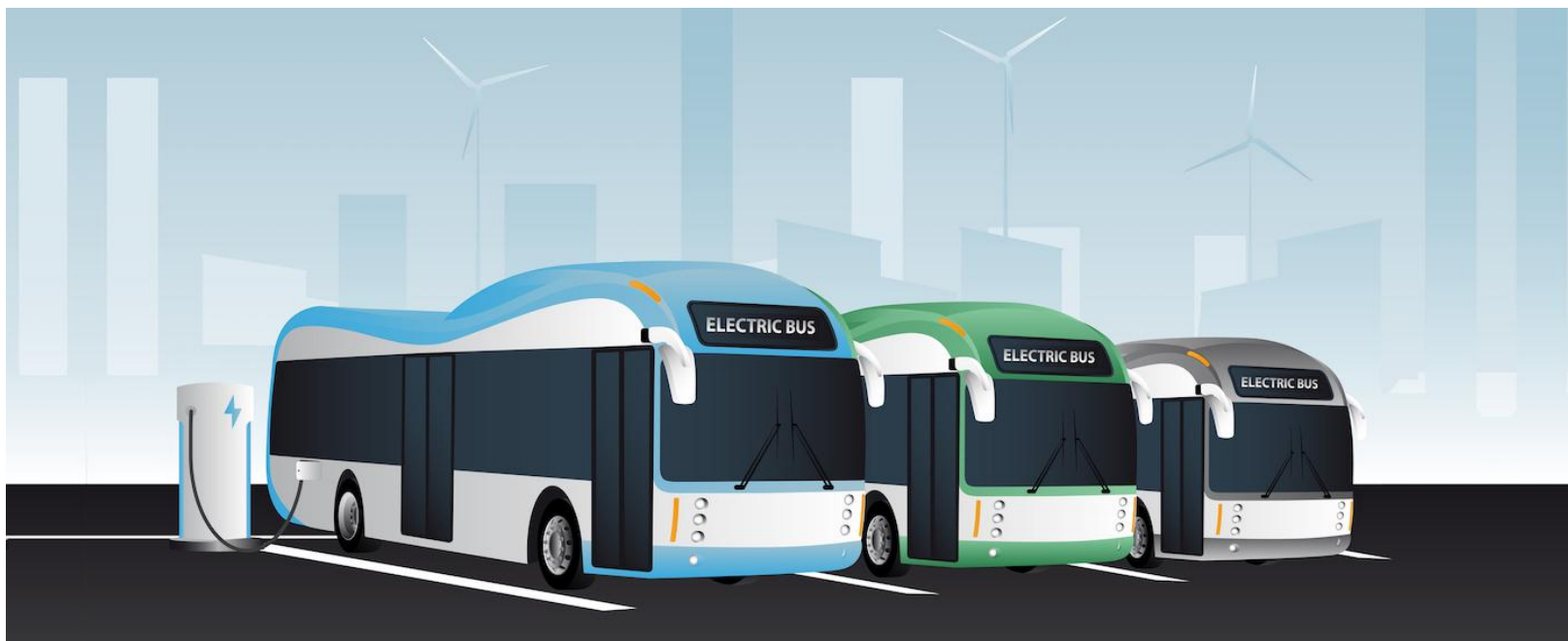


ELEKTRIČNI AUTOBUS



Funded by
the European Union

ELEKTRIČNI AUTOBUSI KORISTE ELEKTRIČNU ENERGIJU ZA NAPAJANJE ELEKTROMOTORA. IMAJU POTENCIJAL DA ZNAČAJNO SMANJE EMISIJE GASOVA SA EFEKTOM STAKLENE BAŠTE U URBANIM PODRUČJIMA.





ELEKTRIČNI BRODOVI



Funded by
the European Union

PRIMJENA ELEKTRIČNIH BRODOVA U JAVNOM PREVOZU SVE JE ZNAČAJNIJA, POSEBNO U GRADOVIMA KOJI SE NALAZE UZ VODENE PUTOVE. OVI ELEKTRIČNI BRODOVI NUDE EKOLOŠKI PRIHVATLJIVU ALTERNATIVU TRADICIONALNIM BRODOVIMA SA MOTORIMA NA FOSILNA GORIVA.





ŽIČARE NA ELEKTRIČNI POGON



Funded by
the European Union

ŽIČARA JE VRSTA PREVOZNOG SREDSTVA KOJE SE KORISTI ZA PREVOZ LJUDI ILI TERETA PO DUŽINI KABLA. KABEL JE OBIČNO POSTAVLJEN IZMEĐU DVA TAČNO ODREĐENA TERMINUSA, A VOZILA (OBIČNO KABINE ILI GONDOLE) SE KREĆU POMOĆU SISTEMA ZA VOĐENJE, NAJČEŠĆE POKRETANE ELEKTRIČNIM MOTORIMA.



ELEKTRIČNE USPINJAČE (KOSI LIFTOVI)



USPINJAČA U JAVNOM PREVOZU JE VRSTA PREVOZNOG SISTEMA KOJI SE KORISTI ZA VERTIKALNO KRETANJE NA STRMIM TERENIMA. OVO JE ČESTO SREDSTVO JAVNOG PREVOZA KOJE OMOGUĆAVA LAKŠI PRISTUP MJESTIMA KOJA SE NALAZE NA RAZLIČITIM VISINAMA, KAO ŠTO SU BRDA, BREŽULJCI ILI DJELOVI GRADA SA IZRAŽENIM NAGIBOM.



KORIŠĆENJE ELEKTRIČNIH VOZILA ZA POTREBE PREVOZA U GRADU JE SVE IZRAŽENIJE KROZ RAZLIČITE SISTEME E-CAR SHARINGA. NA OVAJ NAČIN SE OBEZBJEĐUJE IZBJEGAVANJE SVEUKUPNIH TROŠKOVA VLASNIŠTVA VOZILA I KORIŠTENJE EKOLOŠKI PRIHVATLJIVOG ZADOVOLJENJA POTREBA ZA INDIVIDUALNIM KRETANJEM.



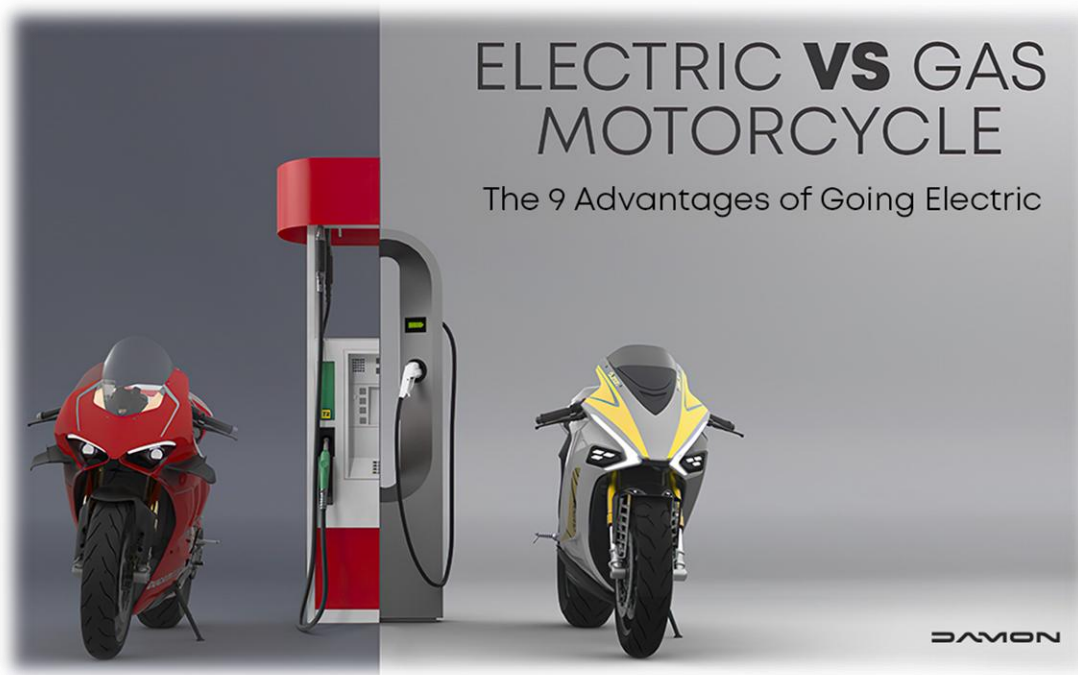


ELEKTRIČNI MOTOCIKLI



Funded by
the European Union

SISTEMI IZNAJMLJIVANJA ELEKTRIČNIH MOTOCIKALA, POZNATI I KAO MOTO-SHARING SISTEMI POSTAJU SVE POPULARNIJI U URBANIM SREDINAMA ŠIROM SVIJETA. OVI SISTEMI OMOGUĆAVAJU KORISNICIMA DA IZNAJMLJUJU ELEKTRIČNE MOTOCIKLE NA KRATKO VRIJEME





ELEKTRIČNI BIKIKLI



U NEKIM GRADOVIMA, ELEKTRIČNI BIKIKLI SE KORISTE KAO DOPUNA JAVNOM PREVOZU. GRAĐANI IH MOGU KORISTITI ZA KRATKE UDALJENOSTI OD ILI DO STAJALIŠTA JAVNOG PREVOZA. KORISTE SE I U DOSTAVI HRANE.





ELEKTRIČNI SKUTER ILI TROTINET

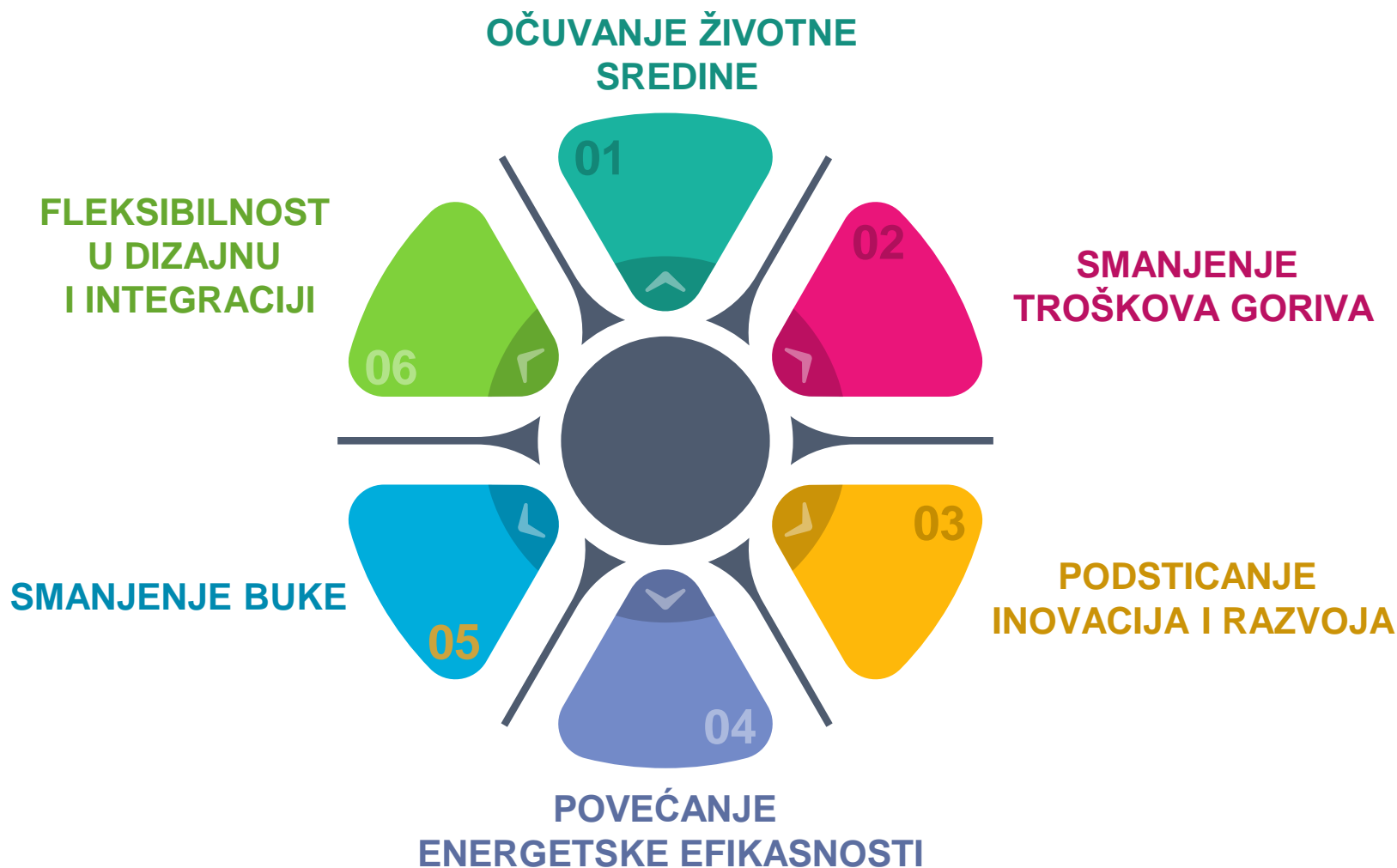


Funded by
the European Union

ELEKTRIČNI SKUTERI ILI TROTINETI SU POPULARNO SREDSTVO PREVOZA U URBANIM SREDINAMA ZBOG SVOJE PRAKTIČNOSTI, EKOLOŠKE PRIHVATLJIVOSTI I EKONOMSKE ISPLATIVOSTI. SVE JE INTENZIVNIJI TREND KORIŠTENJA RAZLIČITIH SISTEMA IZNAJMLJIVANJA E-TROTINETA ZA ZADOVOLJENJE MIKROMOBILNOSTI.



PREDNOSTI KORIŠĆENJA EV U JAVNOM PREVOZU





Funded by
the European Union

HVALA NA PAŽNJI