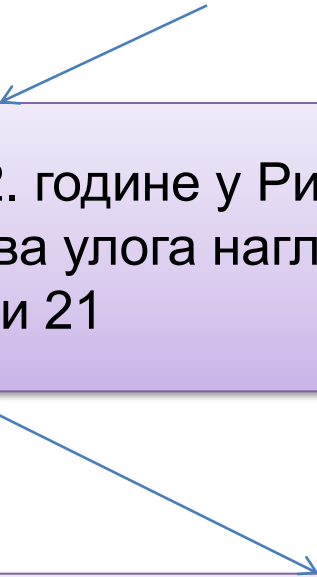


РАЗВОЈ ОДРЖИВОГ ТРАНСПОРТА

Одрживи транспорт је препознат као кључни фактор одрживог развоја, почевши од



Самита Земље 1992. године у Рио де Жанеиру, када је његова улога наглашена у Агенди 21

Од тада, разни међународни документи и самити, попут Јоханесбуршког плана имплементације (2002) и Конференције Рио +20 (2012), препознали су значај транспорта за одрживи развој

Значај одрживог транспорта препознат је и у различитим међународним иницијативама и програмима, укључујући

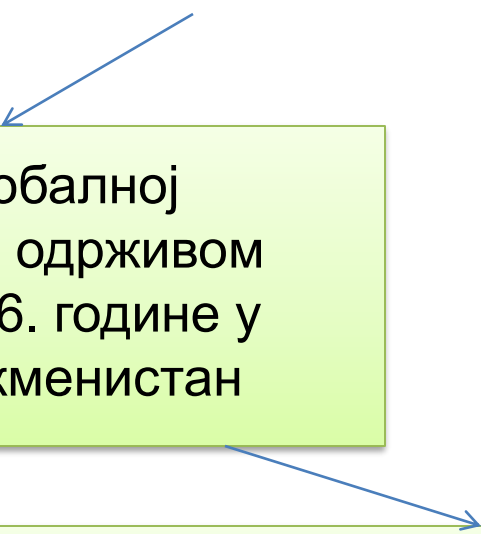


Истанбулски програм акције за најмање развијене земље, Бечки програм акције за земље у развоју без излаза на море, и Самоа путоказ за мале острвске државе



Такође, одрживи транспорт је кључан за испуњење Париског споразума о климатским променама, а на састанцима Г20, питања одрживог транспорта су увек присутна у дискусијама о квалитетној инфраструктури и отпорности

Важни документи, укључујући „Ашхабатску изјаву о обавезама и препорукама политике,“ усвојени су



На првој Глобалној конференцији о одрживом транспорту 2016. године у Ашхабату, Туркменистан

Након ове конференције, глобална ситуација се променила услед недовољног напретка у постизању циљева одрживог развоја, пандемије COVID-19 и растуће климатске кризе, што је нагласило хитност убрзања ка одрживом транспорту

**У критичном тренутку, када је процењен
напредак и када су дефинисани будући кораци
у контексту различитом од 2016. године, долази**



Друга Глобална конференција
о одрживом транспорту била
је заказана за октобар 2021.
године



Конференција такође доприноси
предстојећим састанцима као што су 26.
Конференција о климатским променама
и Високи политички форум 2022. године.

Недавне иницијативе су настојале да окупе различите актере, нарочито са циљем

```
graph TD; A[Недавне иницијативе су настојале да окупе различите актере, нарочито са циљем] --> B[Подршке имплементацији Агенде 2030 и Париског споразума]; B --> C[Један пример је иницијатива Одржива мобилност за све, покренута на Климатском самиту 2016. године који је сазвао генерални секретар УН-а, а која има за циљ уједињење различитих актера у транспорту и њихову колективну акцију како би помогли у трансформацији транспортног сектора];
```

Подршке имплементацији
Агенде 2030 и Париског
споразума

Један пример је иницијатива Одржива мобилност за све, покренута на Климатском самиту 2016. године који је сазвао генерални секретар УН-а, а која има за циљ уједињење различитих актера у транспорту и њихову колективну акцију како би помогли у трансформацији транспортног сектора