

Električna mobilnost u planiranju održive urbane mobilnosti



Koncept održivog urbanog planiranja mobilnosti

- Plan održive urbane mobilnosti definiše kratkoročne strategije za postizanje ciljeva i ciljeva kroz konkretne mere.
- Planiranje održive urbane mobilnosti ima za cilj da odgovori na potrebe mobilnosti pojedinaca koji borave ili posećuju urbano područje, uključujući institucije i kompanije.
- Za razliku od tradicionalnih pristupa planiranju, održivo planiranje urbane mobilnosti stavlja snažan naglasak na uključivanje građana i zainteresovanih strana, koordinaciju politika u različitim sektorima (uključujući transport, korišćenje zemljišta, životnu sredinu, ekonomski razvoj, socijalnu politiku, zdravlje, bezbednost i energiju) i opsežnu saradnju između različitih nivoa vlasti i privatnih entiteta.

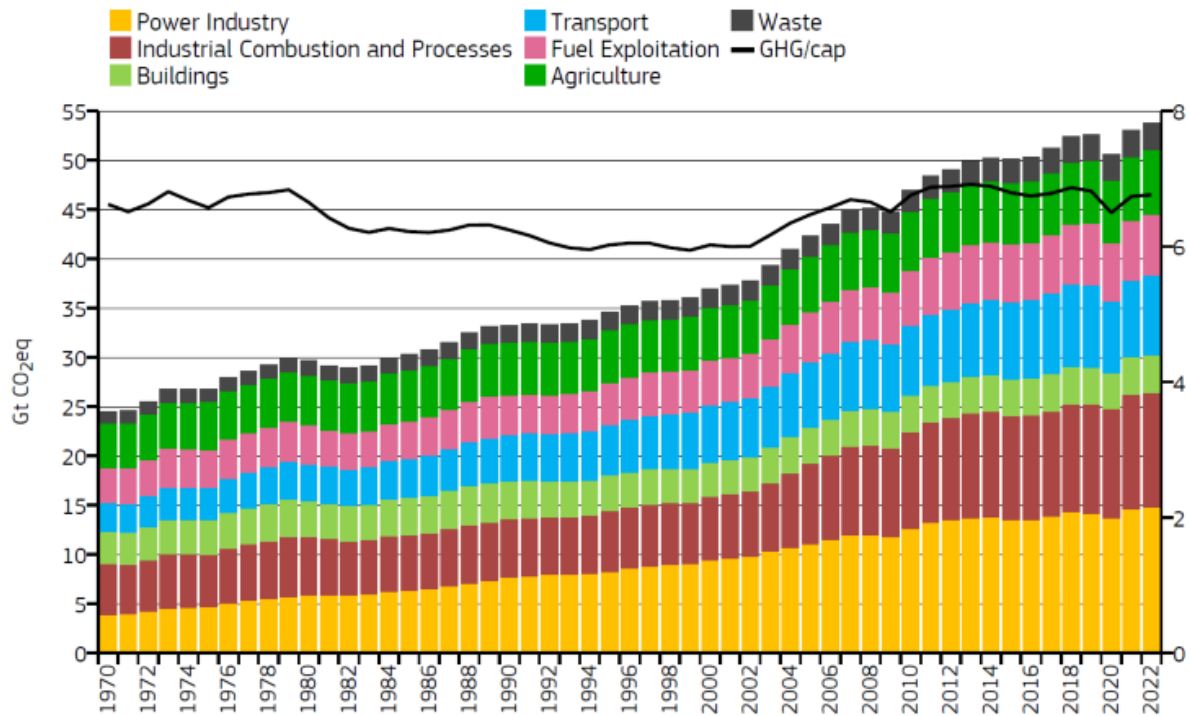
Tradicionalno planiranje transporta		Planiranje urbane mobilnosti
Fokusirajte se na saobraćaj	→	Fokusirajte se na ljude
Primarni ciljevi: Kapacitet i brzina saobraćaja	→	Primarni ciljevi: Pristupačnost i kvalitet života, uključujući socijalnu jednakost, zdravlje i kvalitet životne sredine i ekonomsku održivost
Modno fokusiran	→	Integrirani razvoj svih načina transporta i prelazak na održivu mobilnost
Infrastruktura kao glavna tema	→	Kombinacija infrastrukture, tržišta, regulacije, informisanja i promocije
Sektorski planski dokument	→	Planiranje dokumenta u skladu sa srodnim oblastima politike
Kratkoročni i srednjoročni plan isporuke	→	Kratkoročni i srednjoročni plan isporuke ugrađen u dugoročnu viziju i strategiju
Pokrivanje administrativnog područja	→	Pokrivanje funkcionalnog urbanog područja zasnovanog na tokovima putovanja na posao
Oblasti saobraćajnih inženjera	→	Interdisciplinarni timovi za planiranje
Planiranje od strane eksperata	→	Planiranje uz uključivanje zainteresovanih strana i građana korišćenjem transparentnog i participativnog pristupa
Ograničena procena uticaja	→	Sistematska evaluacija uticaja kako bi se olakšalo učenje i poboljšanje

Planiranje urbane mobilnosti treba da se fokusira na poboljšanje pristupacnosti i pružanje visokokvalitetnih, održivih transportnih usluga u citavom funkcionalnom urbanom području. Održivi transportni sistem:

- Osigurava pristupacnost i ispunjava osnovne potrebe mobilnosti svih korisnika
- Rešava različite zahteve za uslugama mobilnosti i transporta stanovnika, preduzeca i industrije
- Promoviše dobro zaokružen razvoj i poboljšanu integraciju različitih načina transporta
- Ispunjava zahteve održivosti balansiranjem ekonomske održivosti, socijalne jednakosti, zdravlja i kvaliteta životne sredine;
- Povećava efikasnost i ekonomičnost;
- Efikasno koristi urbani prostor i postojeću saobraćajnu infrastrukturu i usluge;
- Poboljšava atraktivnost urbanog okruženja, kvalitet života i javno zdravlje;
- Poboljšava bezbednost i bezbednost na putevima;
- Smanjuje zagađenje vazduha i buke, emisije gasova sa efektom staklene bašte i potrošnju energije; Doprinosi ukupnim performansama transevropske transportne mreže i evropskog transportnog sistema u celini.

Važnost e-mobilnosti

- Industrijski sektor i domaćinstva uspešno su smanjili emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG), dok transportni sector značajno zaostaje u doprinosu naporima za zaštitu klime.
- Uprkos široko rasprostranjenom priznanju neophodnosti smanjenja emisija gasova staklene bašte, evropska transportna industrija nastavlja da oslobađa više emisija u odnosu na nivoe iz 1970. godine.



Globalne emisije gasova staklene bašte po sektorima i po glavi stanovnika, 1970-2022

Faktori za e-mobilnost i strategije gradskog transporta

Postoji nekoliko faktora koje treba uzeti u obzir za električnu mobilnost i razvoj održivih strategija gradskog transporta

- Izvor energije
- Prostor
- Zagušenje
- Bezbednost



HVALA ZA PAŽNJU