



Funded by
the European Union

REGULATORNI OKVIR ZA EV CRNOJ GORI

Radoje Vujadinović, Milanko Damjanović, Boško Matović, Sreten Simović,
Vladimir Ilić, Borjanka Dragović, Slavica Milić, Goran Đoković

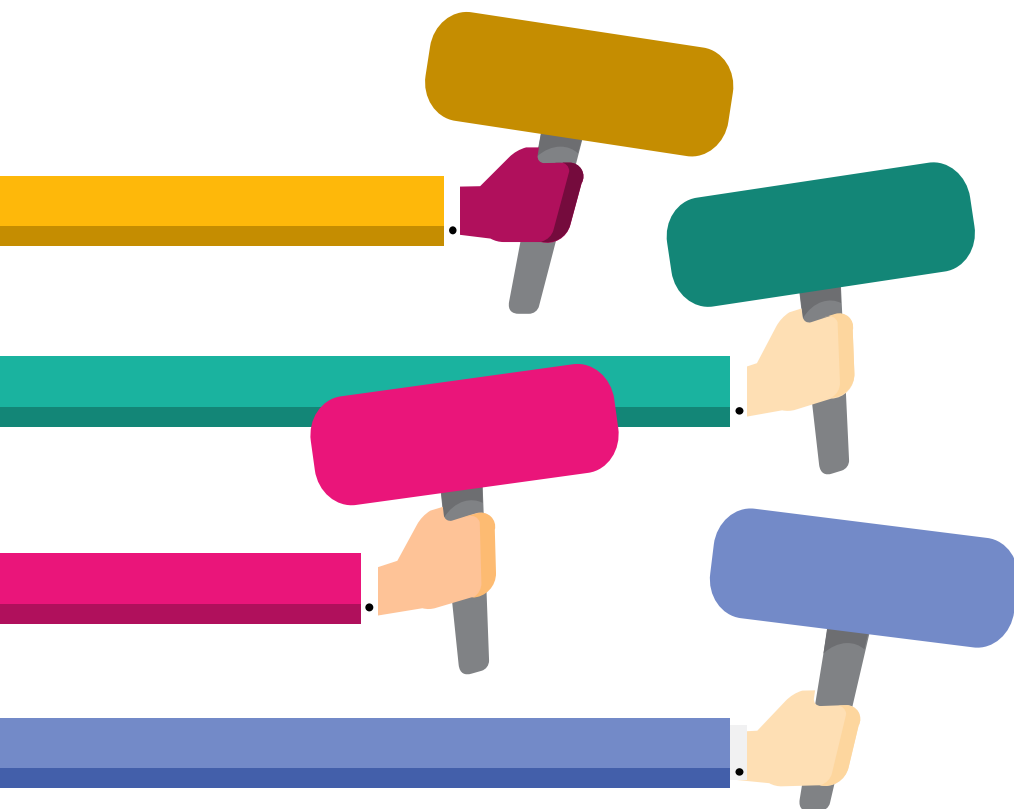
Univerzitet Crne Gore

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."

**Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through
Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs/PELMOB**

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



UVOD

REGULATORNI OKVIR

EM INFRASTRUKTURA U CG

- ❑ **PROCES PRISTUPANJA EU – USKLAĐIVANJE PROPISA;**
- ❑ **PRELAZAK NA ELEKTRIČNA PUTNUČKA VOZILA!**
- ❑ **CRNA GORA – RANA FAZA KA UVOĐENJU EM.**
- ❑ **EV SU NAJZASTUPJENIJA U TAKSI KOMPANIJAMA;**
- ❑ **SUBVENCIJE OD STRANE EKO FONDA.**
- ❑ **NABAVKA ELEKTRIČNIH I HIBRIDNIH VOZILA – 200.000 €**
- ❑ **JAVNI PREVOZ – IZOSTANAK EV.**



☐ ZAKON O ŽIVOTNOJ SREDINI

NE DAJE POSEBAN
TRETMAN E-MOBILNOSTI,
OSIM POSREDNO KROZ
PRINCIPE I CILJEVE
ZAŠTITE ŽIVOTNE
SREDINE, I KROZ
MOGUĆNOSTI
FINANSIRANJA
KORIŠĆENJEM
SREDSTAVA EKO FONDA



ZAKON O ZAŠTITI VAZDUHA

NE DAJE POSEBAN
TRETMAN E-MOBILNOSTI,
OSIM U VEZI SA
UVOĐENJEM E-
MOBILNOSTI U CILJU
POBOLJŠANJA KVALITETA
VAZDUHA I UTVRĐIVANJA
MOTORNIH VOZILA KAO
IZVORA ZAGAĐIVANJA
VAZDUHA.



☐ UREDBA O PROJEKTIMA ZA KOJE SE VRŠI PROCJENA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

DEFINISANI SU PROJEKTI ZA KOJE JE OBAVEZNA PROCJENA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU I PROJEKTE ZA KOJE MOŽE BITI POTREBNA PROCJENA UTICAJA, NE PREPOZNAJUĆI POSEBNO KATEGORIJU STANICA ZA PUNJENJE E-VOZILA.





☐ ZAKON O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

NE DAJE
POSEBAN
TRETMAN
PROJEKTIMA E-
MOBILNOSTI



☐ ZAKONOM O ZAŠTITI PRIRODE

UREĐUJU SE USLOVI I
NAČIN ZAŠTITE I
OČUVANJA PRIRODE, A
E-MOBILNOST NIJE
PREDMET ZAKONA.



❑ PRAVNI AKTI IZ OBLASTI SAOBRAĆAJA

NIJE POSEBNO REGULISANO PITANJE MJESTA ZA PUNJENJE/NAPAJANJE ELEKTRIČNIH VOZILA, OSIM DIJELA KOJI SE ODNOSI NA POSTAVLJANJE ELEKTRIČNIH VODOVA. ZAKONI U OVOJ OBLASTI TAKOĐE NE TRANSPONUJU DIREKTIVU 2014/94/EU O USPOSTAVLJANJU INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA NITI PREDVIĐAJU DONOŠENJE OKVIRA NACIONALNE POLITIKE.



❑ ZAKON O UREĐENJU PROSTORA I IZGRADNJI OBJEKATA

NIJE DAT TRETMAN OBJEKTIMA ZA
PUNJENJE ELEKTRIČNIH VOZILA U
SMISLU PREPOZNAVANJA OBJEKTA
ZA PUNJENJE/SNABDIJEVANJE
ELEKTROMOTORNIH VOZILA,
OBAVEZE NJIHOVOG
UKLJUČIVANJA U AKTE
PROSTORNOG PLANIRANJA ILI
EVENTUALNOG OLAKŠAVANJA
USLOVA ZA NJIHOVU
KONSTRUKCIJU.



❑ **444 ELEKTRIČNA I 33 PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA**

❑ **40 JAVNIH PUNJAČA ZA ELEKTRIČNA VOZILA.**





Funded by
the European Union

HVALA NA PAŽNJI