



Funded by  
the European Union

# REGULATORNI OKVIR ZA EV CRNOJ GORI

Radoje Vujadinović, Milanko Damjanović, Boško Matović, Sreten Simović,  
Vladimir Ilić, Borjanka Dragović, Slavica Milić, Goran Đoković

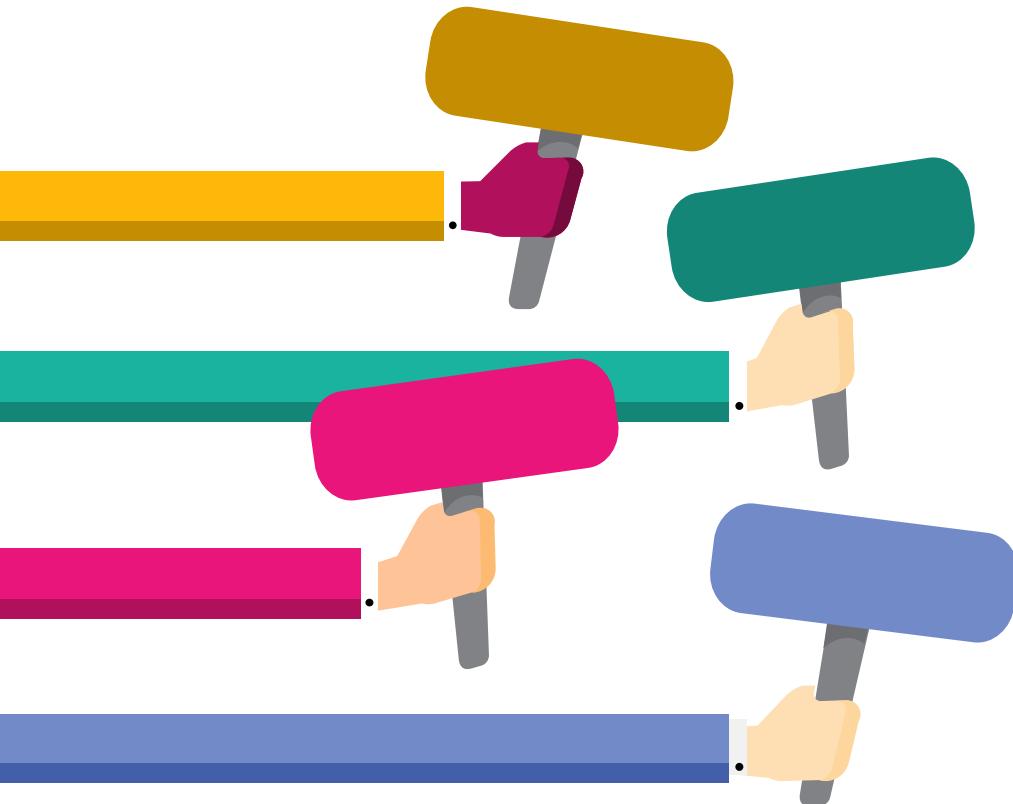
**Univerzitet Crne Gore**

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be."

**Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs/PELMOB**

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



**UVOD**

**REGULATORNI OKVIR**

**EM INFRASTRUKTURA U CG**

- PROCES PRISTUPANJA EU – USKLAĐIVANJE PROPISA;**
- PRELAZAK NA ELEKTRIČNA PUTNUČKA VOZILA!**
- CRNA GORA – RANA FAZA KA UVODENJU EM.**
- EV SU NAJZASTUPJENIJA U TAKSI KOMPANIJAMA;**
- SUBVENCIJE OD STRANE EKO FONDA.**
- NABAVKA ELEKTRIČNIH I HIBRIDNIH VOZILA – 200.000 €**
- JAVNI PREVOZ – IZOSTANAK EV.**



## **ZAKON O ŽIVOTNOJ SREDINI**

NE DAJE POSEBAN  
TRETMAN E-MOBILNOSTI,  
OSIM POSREDNO KROZ  
PRINCIPE I CILJEVE  
ZAŠTITE ŽIVOTNE  
SREDINE, I KROZ  
MOGUĆNOSTI  
FINANSIRANJA  
KORIŠĆENJEM  
SREDSTAVA EKO FONDA



## ZAKON O ZAŠTITI VAZDUHA

NE DAJE POSEBAN  
TRETMAN E-MOBILNOSTI,  
OSIM U VEZI SA  
UVOĐENJEM E-  
MOBILNOSTI U CILJU  
POBOLJŠANJA KVALITETA  
VAZDUHA I UTVRĐIVANJA  
MOTORNIH VOZILA KAO  
IZVORA ZAGAĐIVANJA  
VAZDUHA.



## □ UREDBA O PROJEKTIMA ZA KOJE SE VRŠI PROCJENA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

DEFINISANI SU PROJEKTI  
ZA KOJE JE OBAVEZNA  
PROCJENA UTICAJA NA  
ŽIVOTNU SREDINU I  
PROJEKTE ZA KOJE MOŽE  
BITI POTREBNA  
PROCJENA UTICAJA, NE  
PREPOZNAJUĆI POSEBNO  
KATEGORIJU STANICA ZA  
PUNJENJE E-VOZILA.



## ZAKON O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

NE DAJE  
POSEBAN  
TRETMAN  
PROJEKTIMA E-  
MOBILNOSTI



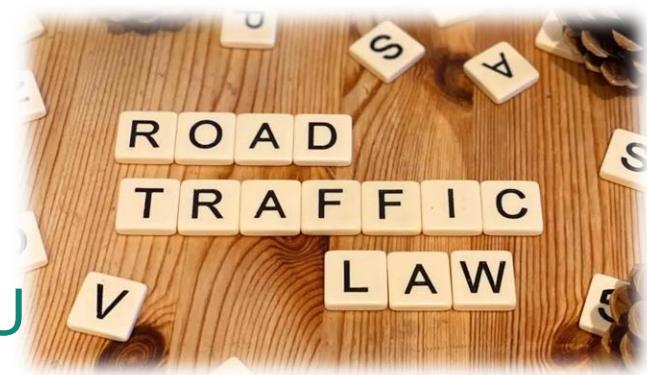
**ZAKONOM O ZAŠТИTI PRIRODE**

UREĐUJU SE USLOVI I  
NAČIN ZAŠTITE I  
OČUVANJA PRIRODE, A  
E-MOBILNOST NIJE  
PREDMET ZAKONA.



## PRAVNI AKTI IZ OBLASTI SAOBRAĆAJA

NIJE POSEBNO REGULISANO PITANJE  
MJESTA ZA PUNJENJE/NAPAJANJE  
ELEKTRIČNIH VOZILA, OSIM DIJELA  
KOJI SE ODNOŠI NA POSTAVLJANJE  
ELEKTRIČNIH VODOVA. ZAKONI U  
OVOJ OBLASTI TAKOĐE NE  
TRANSPONUJU DIREKTIVU 2014/94/EU  
O USPOSTAVLJANJU  
INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA  
GORIVA NITI PREDVIĐAJU  
DONOŠENJE OKVIRA NACIONALNE  
POLITIKE.



**ZAKON O UREĐENJU PROSTORA I  
IZGRADNJI OBJEKATA**

NIJE DAT TRETMAN OBJEKTIMA ZA  
PUNJENJE ELEKTRIČNIH VOZILA U  
SMISLU PREPOZNAVANJA OBJEKTA  
ZA PUNJENJE/SNABDIJEVANJE  
ELEKTROMOTORNIH VOZILA,  
OBAVEZE NJIHOVOG  
UKLJUČIVANJA U AKTE  
PROSTORNOG PLANIRANJA ILI  
EVENTUALNOG OLAKŠAVANJA  
USLOVA ZA NJIHOVU  
KONSTRUKCIJU.



- 444 ELEKTRIČNA I 33 PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA**
- 40 JAVNIH PUNJAČA ZA ELEKTRIČNA VOZILA.**





Funded by  
the European Union

# HVALA NA PAŽNJI

Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through Transformation and  
Modernization of WB HEIs Study Programs / PELMOB