



## **IZMENE PRAVILNIKA O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA U CRNOJ GORI**

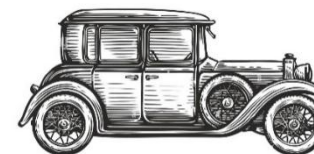
Milanko Damjanović, Boško Matović, Vladimir Ilić, Borjanka Dragović

**Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet**

*"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."*

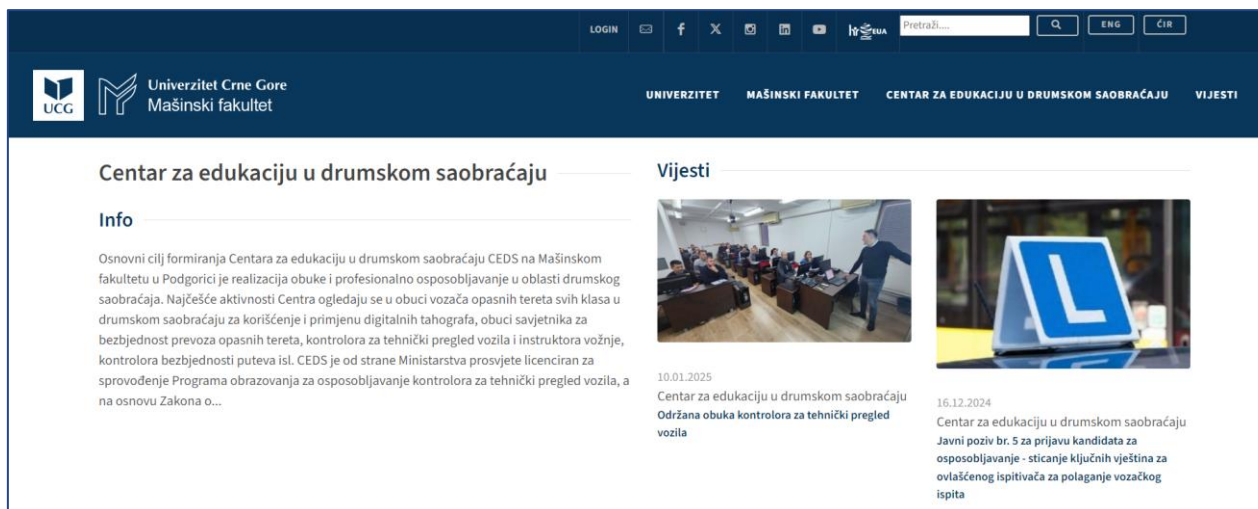
**Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through  
Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs/PELMOB**

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2  
Project Number: 101082860



<https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija>

[ceds@ucg.ac.me](mailto:ceds@ucg.ac.me)



LOGIN [social icons] Pretraži... [ENG] [CIR]

UCG Univerzitet Crne Gore Mašinski fakultet


UNIVERZITET MAŠINSKI FAKULTET CENTAR ZA EDUKACIJU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU VIJESTI

### Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju


#### Info

Osnovni cilj formiranja Centara za edukaciju u drumskom saobraćaju CEDS na Mašinskom fakultetu u Podgorici je realizacija obuke i profesionalno osposobljavanje u oblasti drumskog saobraćaja. Najčešće aktivnosti Centra ogledaju se u obuci vozača opasnih tereta svih klasa u drumskom saobraćaju za korišćenje i primjenu digitalnih tahografa, obuci savjetnika za bezbjednost prevoza opasnih tereta, kontrolora za tehnički pregled vozila i instruktora vožnje, kontrolora bezbjednosti puteva isl. CEDS je od strane Ministarstva prosvjete licenciran za sprovođenje Programa obrazovanja za osposobljavanje kontrolora za tehnički pregled vozila, a na osnovu Zakona o...

#### Vijesti

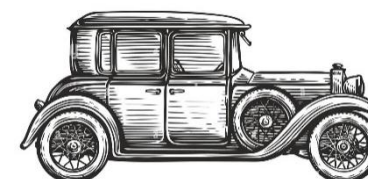


10.01.2025  
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju  
Održana obuka kontrolora za tehnički pregled vozila

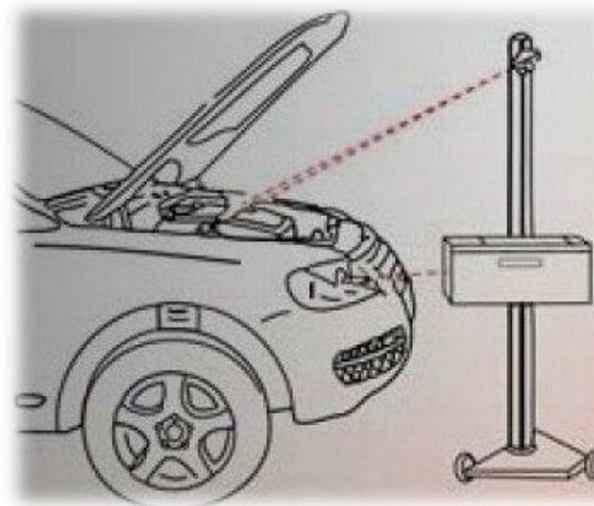


16.12.2024  
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju  
Javni poziv br. 5 za prijavu kandidata za osposobljavanje - sticanje ključnih vještina za ovlaštenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita

## PRAVILNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA



Kontrolor je dužan da **uređaje i opremu** koji se koriste na liniji tehničkog pregleda upotrebljava na način kako je to uputstvom propisao proizvođač.





PROMJENE

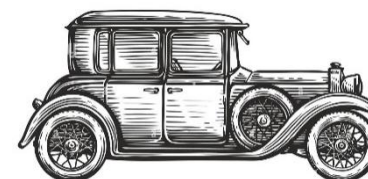


JIS

Redovni tehnički pregled vozila neće se vršiti na vozilu koje je u jedinstvenom informacionom sistemu od strane druge stanice unešeno kao neispravno, ako od dana vršenja tehničkog pregleda nije **proteklo više od 90 dana**.

Izuzetno, u slučaju prestanka rada stanice za tehnički pregled vozila, tehnički pregled vozila se može izvršiti u drugoj stanici prije isteka navedenog roka.

**Primjena počinje od 01.01.2026.godine.**





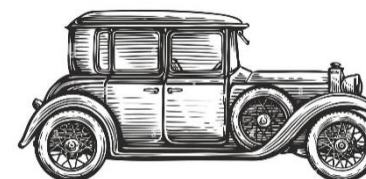
## VRIJEME TRAJANJA

Tehnički pregled vozila traje najmanje:

- **30 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, osim vozila iz alineje 1 ovog člana;
- **35 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg sa hidrauličnim kočionim sistemom;
- **45 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg sa pneumatskim, odnosno kombinovanim kočionim sistemom.

Tehnički pregled vozila traje najmanje:

- **25 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, osim vozila iz alineje 1 ovog člana;
- **30 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg sa hidrauličnim kočionim sistemom;
- **40 minuta** - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500kg. sa pneumatskim, odnosno kombinovanim kočionim sistemom.





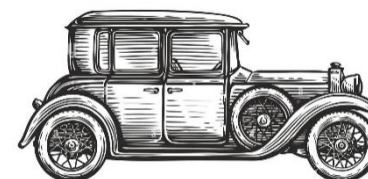
# ~~48~~ 72 časa za odklanjanje eventualne neispravnosti

(u ovaj rok se ne računa nedjelja i državni praznici)

**Važno:** Neispravnosti koje nijesu navedene u Prilogu I ovog Pravilnika, procjenjuju se s obzirom na rizik koji predstavljaju za bezbjedno učešće vozila u saobraćaju na putu.



MANJE **i VEĆE** neispravnosti



PRILOG 2

Logo

Naziv privrednog društva  
i stanice za tehnički pregled vozila

ZAPISNIK br. \_\_\_\_\_

o tehničkom pregledu vozila

1. Vrsta tehničkog pregleda:

redovni

vanredni

kontrolni

2. Podaci o vozilu:

Vrsta		Nosivost vozila (kg)	
Marka		Registarska oznaka	
Tip/model		Datum prve registracije	
Komercijalni naziv		Broj osovina	
Identifikacioni broj šasije / VIN oznaka		Broj točkova/ pogon. točkova	
Oznaka (broj) motora		Dozvoljena osovinska opterećenja (kg)	
Godina proizvodnje		Boja	
Pogonske karakteristike motora SUS	Snaga motora (KW)	Broj mjesta za sjedenje	
	Radna zapremina (cm <sup>3</sup> )	Broj mjesta za stajanje	
	Pogonsko gorivo	Oznake pneumatika	
Pogonske karakteristike elektromotora	max. 30-min. snaga (KW)	Dimenzije vozila (širina x dužina x visina)	
	max. neto snaga (KW)		

Odnos snage/masa vozila (KW/kg)		Pređeni put (Km)	
Najveća dozvoljena masa (kg)		Najveća konst. brzina (Km/h)	
Masa vozila (kg)		Izmjerena vrijednost buke (dB)	

3. Ocjena tehničke ispravnosti vozila:

ispravno

neispravno

4. Utvrđene neispravnosti:

---



---



---

5. Napomena:

---



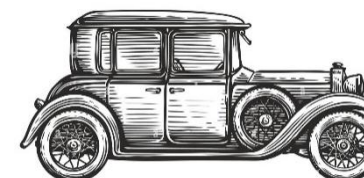
---

Datum: \_\_\_\_\_ 20\_\_god.

M.P.

Kontrolor:

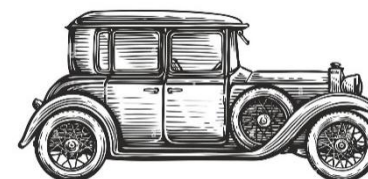
1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_





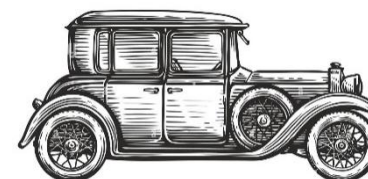
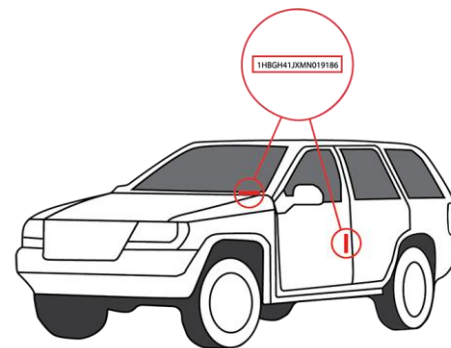
# VAŽNO!

Prije **ovjere tehničke ispravnosti vozila** kontrolor je dužan da provjeri sve zapise sa uređaja i u slučaju da na zapisu nedostaju potrebni podaci ili su oni očigledno nelogični ili odstupaju od standardnih normativa ne može ovjeriti tehničku ispravnost takvog vozila.



Sastavni dio evidencije iz stava 1 ovog člana čine:

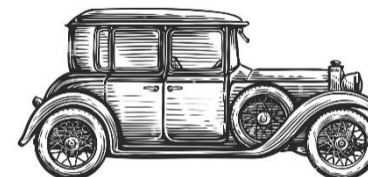
- zapisnici o izvršenim tehničkim pregledima vozila,
- potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila,
- video zapisi tehničkih pregleda vozila,
- zapisi sa uređaja kojima su vršena mjerenja (za koja postoje pisani zapisi),
- fotografije vozila sa prednje, zadnje i bočnih strana i identifikacionog broja šasije vozila/VIN oznake,
- kao i prateća dokumentacija o vozilima.



Evidencije iz stava 2 ovog člana čuvaju se u stanici za tehnički pregled vozila najmanje **DVIJE** godine.

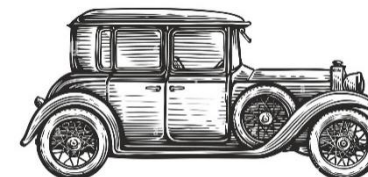
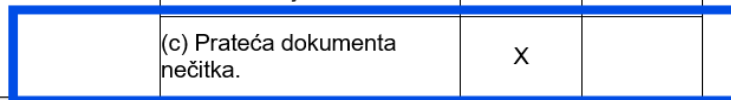


Video zapisi tehničkih pregleda vozila čuvaju se u stanici za tehnički pregled vozila najmanje **DVIJE** godine.

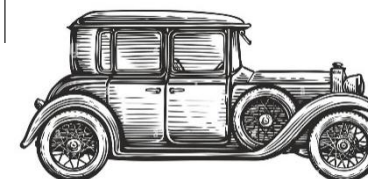


PRILOG I

Stavka pregleda	Metoda	Neispravnost	Procjena neispravnosti	
			Manji	Veći
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA				
0.1. Regstarska tablica (ako je potrebno prema zahtjevima <sup>1</sup> )	Vizuelni pregled.	(a) Regstarska tablica ili tablice ne postoje ili je loše učvršćena da bi lako mogla otpasti.		X
		(b) Regstarska tablica je nečitka ili oštećena.		X
		Regstarska tablica nije orginalna.		X
		(c) Nije u skladu sa dokumentima ili evidencijama vozila.		X
0.2. Identifikacioni broj šasije vozila / VIN oznaka /Oznaka(broj)motora	Vizuelni pregled.	(a) Broj šasije ili oznaka (broj) motora, ne postoji ili se ne može pronaći na vozilu.		X
		(b) Nepotpun, oštećen, očigledno falsifikovan ili nije saglasan sa pratećom dokumentacijom vozila.		X
		(c) Prateća dokumenta nečitka.	X	



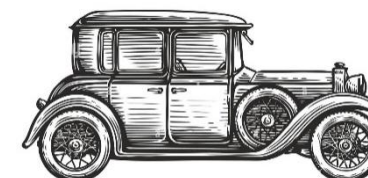
1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizuelni pregled svih djelova dok je kočioni sistem u funkciji.	(a) Prevelika ili nedovoljna dužina hoda.		X
		Kočnica nije potpuno funkcionalna ili je blokirana.		X
	Napomena: Za vrijeme pregleda vozila sa servo sistemom kočenja motor treba biti ugašen.	(b) Neispravno otpuštanje kočnice.	X	
		Zbog neispravnog otpuštanja funkcionalnost kočnice je smanjena.		X
		(c) Nedostaje, potrošena ili labava gumena zaštita na papučici kočnice.		X
1.1.3. Vakuum uređaj, kompresor i rezervoar	Vizuelni pregled svih djelova obavlja se pri normalnom radnom pritisku. Provjeriti vrijeme potrebno za postizanje pouzdane radne vrijednosti vakuuma ili pritiska vazduha i rad upozoravajućeg	(a) Nedovoljan pritisak vazduha/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X
		Nedovoljan pritisak vazduha/vakuum za najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X
		(b) Vrijeme koje je potrebno za postizanje radnog pritiska / vakuuma predugo je u		X



	Vizuelni pregled pričvršćenja kućišta glave upravljača.	dijelove (c) Vijci za pričvršćenje su oštećeni ili nedostaju. Znatno utiče na pričvršćene dijelove. (d) Kućište glave upravljača je oštećeno.		X X X
2.1.3. Stanje polužnog mehanizma uređaja za upravljanje	Dok je vozilo na kanalu, odnosno na dizalici sa upravljačkim točkovima na podlozi, treba okretati točak upravljača od krajnjeg lijevog do krajnjeg desnog položaja ili pomicati upravljačke točkove razvlačilicom. Vizuelni pregled upravljačkog mehanizma u pogledu pohabanoosti (istrošenosti), naprslina i sigurnosti.	(a) Relativno pomjeranje djelova koji moraju biti čvrsto povezani.		X
		Prevelik hod (pomjeranje) ili rizik od odvajanja.		X
		(b) Prekomjerna (prevelika) istrošenost zglobova. Vrlo veliki rizik od odvajanja.		X X
		(c) Oštećenost ili deformacija bilo kojeg djela polužnog mehanizma.		X
		Utiče na funkcionisanje.		X
		(d) Nema uređaja za blokadu.		X
		(e) Nepravilan položaj djelova polužnog mehanizma (npr. poprečne ili uzdužne spone).		X
(f) Nestručna ili nepropisna montaža/popravka <sup>2</sup> . Utiče na funkcionisanje.		X X		

		g) Zaštitna manžetna oštećena ili u lošem stanju.	X	
		Zaštitna manžetna nedostaje ili je u jako lošem stanju.		X
2.1.4. Funkcionisanje polužnog mehanizma	Dok je vozilo na kanalu ili na dizalici, s upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim agregatom (motorom) u radu (radi servo mehanizma ako je vozilo njime opremljeno), okretati točak upravljača iz jednog u drugi krajnji položaj. Vizuelno pratiti pomicanje elemenata polužnog mehanizma.	(a) Polužni mehanizam dodiruje/oštećuje nepokretan dio šasije.		X
		(b) Graničnici zakretanja upravljačkih točkova ne rade ili nedostaju.		X
2.1.5. Servo upravljač	Provjeriti upravljački mehanizam na curenje i na nivo hidrauličnog ulja u rezervoaru (ako je vidljiva). Sa upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim motorom u radu, provjeriti način rada servo uređaja	(a) Curenje ulja.		X
		(b) Nedovoljno ulja (ispod oznake MIN).	X	
		Rezervoar prazan, oštećen ili nedostaje.		X
		(c) Mehanizam ne radi Utiče na upravljanje.		X X
		(d) Mehanizam polomljen ili nepouzdan. Utiče na upravljanje.		X X
(e) Neispravan položaj ili nedozvoljeno međusobno dodirivanje djelova mehanizma.			X	

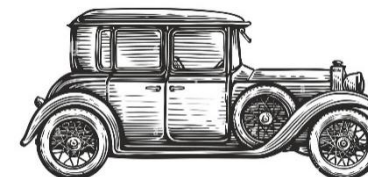
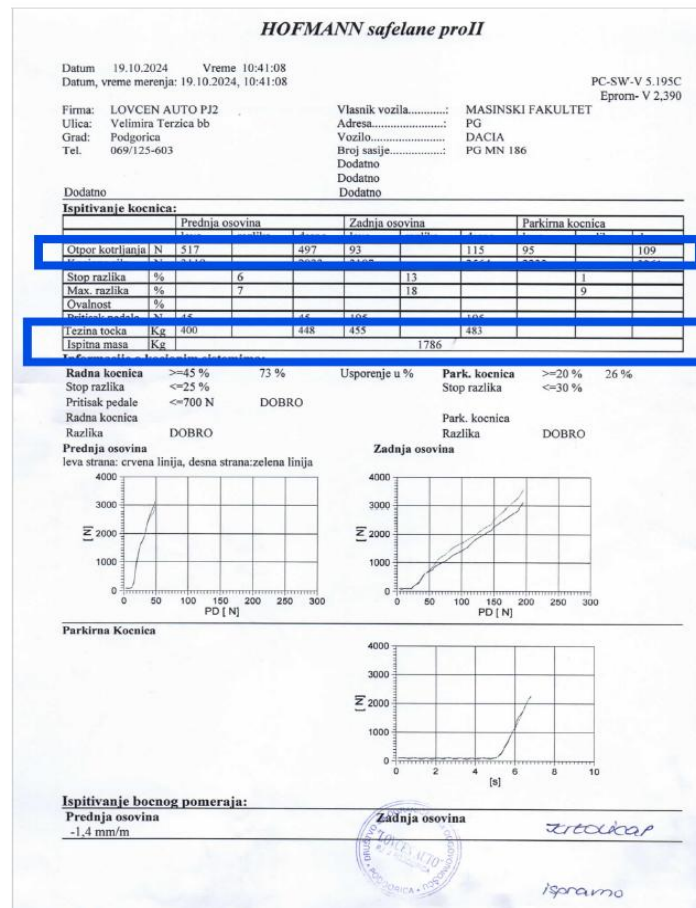
2.6. EPS - Električno potpomognuto upravljanje vozilom	Vizuelna provjera i provjera uzajamne povezanosti promjene položaja točka upravljača i usmjerenosti upravljačkih točkova pri pogonskom motoru u radu / ugašenom i/ili uz korišćenje elektronskog interfejsa vozila	(a) EPS kontrolna lampica upaljena.		X					
		(b) Električni uređaj ne pomaže pri zakretanju točka upravljača.		X					
		(c) Sistem uz pomoć električnog interfejsa vozila ukazuje na kvar.		X					
3. UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST									
3.1. Vidno polje	Vizuelni pregled sa vozačkog mjesta	Postojanje prepreke gledajući sa vozačkog mjesta koje ometa preglednost prema naprijed ili sa strane (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X						
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla (osim ako je vidljivost retrovizori nisu vidljivi).		X					
3.2. Stanje staklenih površina	Vizuelni pregled	(a) Napuklo ili izbljedelostaklo (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X						
		Vidljivost unutar područja čišćenja vjetrobranskih stakala smanjena ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.		X					
		(b) Vjetrobransko staklo nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima <sup>1</sup> (izvan	X						
3.3. Retrovizori	Vizuelni pregled	(a) Retrovizori nedostaju ili nisu postavljeni u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> . Postoji manje od dva retrovizora. (b) Retrovizor neznatno oštećen ili labavo pričvršćen. Retrovizor nije upotrebljiv, oštećen, neispravan, loše je pričvršćen ili je nepouzdan.			X				
3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled proba funkcionisanja	(a) Brisači ne rade ili ih nema ili nisu u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> . (b) Metlica brisača je neispravna. Metlica brisača nedostaje ili je očigledno neispravna.			X				
3.5. Perači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	Perači ne rade na odgovarajući način (nedostaje tečnosti za pranje, ali pumpa radi ili je mlaz vode nepravilan).			X				



		Mogućnost dodatnog labavljenja; pogoršana stabilnost upravljanja		X
5.1.3. Ležajevi točkova (+E)	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici. Za pregled se može koristiti razvlačica koja se preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg. Zarotirati točak ili primijeniti bočnu silu na svaki točak pa analizirati ima li relativnog pomjeranja između točka i poluosovine	(a) Prevelik zazor u ležaju točka.		X
		Pogoršana stabilnost upravljanja; opasnost od loma		X
		(b) Ležaj točka previše stegnut ili blokiran (otpor kotrljanja točkova veći od 15 % težine vozila).		X
		Opasnost od pregrijavanja; opasnost od loma		X

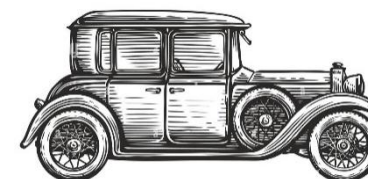
### 5.2. Točkovi i pneumatici

5.2.1. Naplatak točka (Veza točka i poluosovine (osovine))	Vizuelni pregled	(a) Nedostaju vijci i navrtke na točku ili su olabavljene.		X
		Nedostaje ili je nedovoljno pričvršćen, što značajno ugrožava bezbjednost drumskog saobraćaja.		X
		(b) Naplatak je istrošen ili oštećen.		X
		Naplatak je toliko istrošen ili oštećen da utiče na bezbjedno pričvršćenje točka.		X
5.2.2. Točkovi	Vizuelni pregled obje strane svakog točka, kad je vozilo na kanalu ili na dizalici	(a) Svaki lom ili naprsina ili greška u zavarenom spoju.		X
		(b) Prsten za učvršćenje točka nije dobro (pravilno)		X

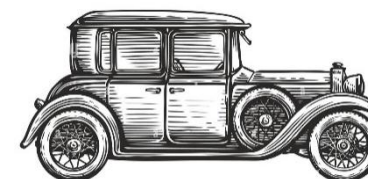


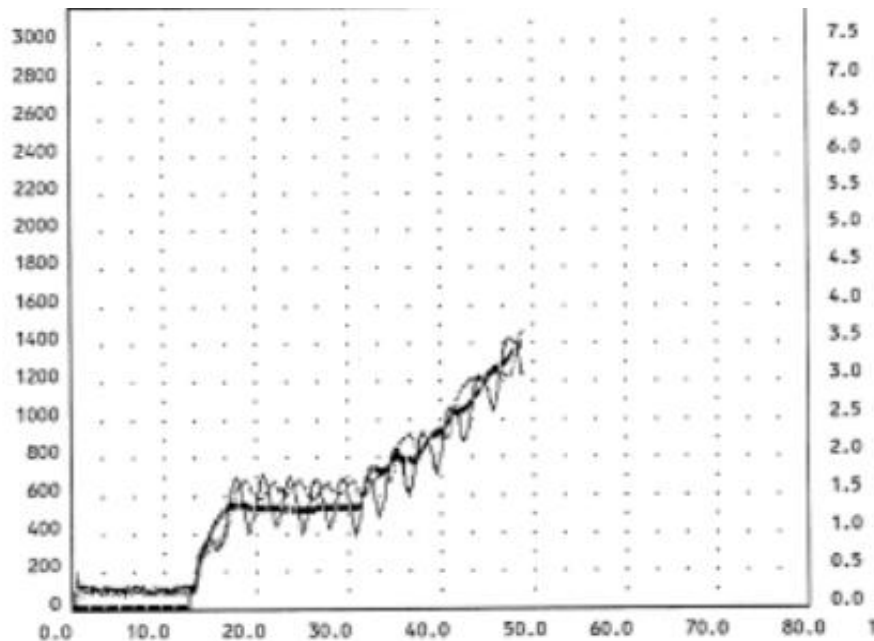
		ga ne funkcionise.		
7.2. Protiv požarni aparat (X) <sup>2</sup>	Vizuelni pregled.	(a) Nedostaje kod vozila kod kojih je potreban (npr. taxi, autobusi itd.). (b) Nije u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> .	X	X
7.3. Brave i uređaji koji sprječavaju neovlašćenu upotrebu vozila	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja	(a) Uređaj ne onemogućuje vožnju vozila. (b) Neispravan je.	X	X
		Slučajno blokira ili zaključava vozilo.		X
7.4. Sigurnosni trougao (X) <sup>2</sup>	Vizuelni pregled.	(a) Nedostaje ili je nekompletan. (b) Nije u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> .	X	X
7.5. Kutija prve pomoći	Vizuelni pregled.	Nedostaje, nepotpuna ili nije u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> .	X	
7.6. Klinasti podmetači (X) <sup>2</sup>	Vizuelni pregled.	Nedostaju ili nisu u dobrom stanju, nedovoljna stabilnost ili dimenzije.		X
7.7. Sirena	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja.	(a) Ne funkcionise pravilno. Ne funkcionise.	X	X
		(b) Prekidač sirene nepouzdan.	X	
		(c) Nije u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> . Emitovani zvuk ne smije biti promjenljivog inteziteta (sličan zvuku koji emituje vozilo sa prvenstvom prolaza).	X	X

7.8. Brzinomjer	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja prilikom ispitivanja na putu ili elektronskim putem.	Nedostaje (ako je propisan).		X
		(b) Nepravilno funkcionise. Ne funkcionise.	X	X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije ga moguće uopšte osvijetliti.	X	X
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako je obavezan)	Vizuelni pregled.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> .		X
		(b) Ne funkcionise.		X
		(c) Plombe/zigovi neispravni ili nedostaju.		X
		(d) Najepnica sa podacima o ugradnji nedostaje, nečitka je ili je prošao rok za ponovno ispitivanje.		X
		(e) Očito neovlašćeno postupanje ili manipulisanje.		X
		(f) Dimenzije pneumatika nisu usklađene sa kalibracijskim parametrima.		X
7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen ili je obavezan)	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja ako je dostupna oprema.	a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima <sup>1</sup> .		X
		(b) Očito ne funkcionise.		X
		(c) Nepravilno podešena brzina (ako se provjerava).		X
		(d) Plombe/zigovi neispravni ili nedostaju.		X
		(e) Najepnica nedostaje ili je		X

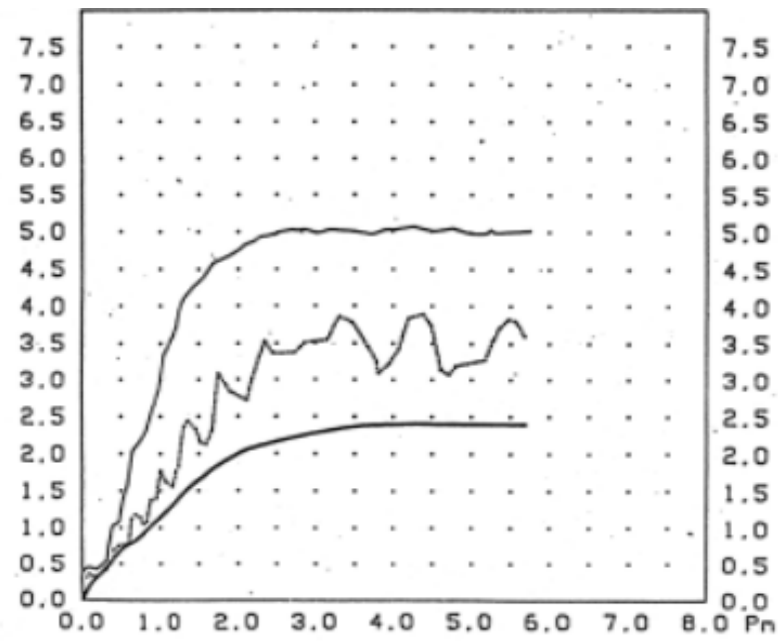


## UPOREDNA MJERENJA NA VIŠE TEHNIČKIH PREGLEDA

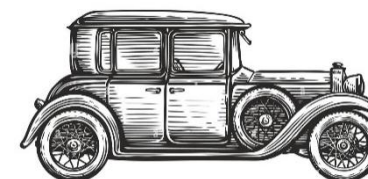


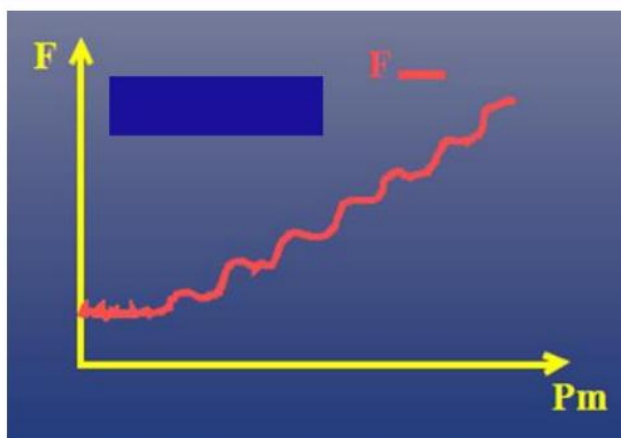


**Kvalitet kočionog doboša**

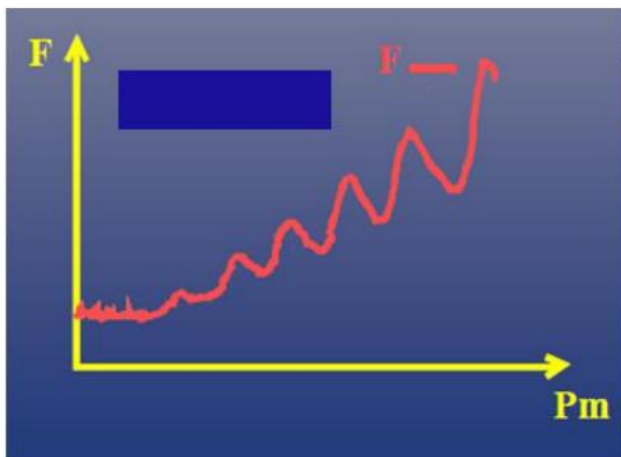


**Iskrivljenost kočionog diska**





Slika 15. Očigledna ovalnost kočionog doboša



Slika 16. Pukotine na kočionom dobošu



# HVALA NA PAŽNJI

