



AMENDMENTS TO THE VEHICLE TECHNICAL INSPECTION REGULATIONS IN MONTENEGRO

Milanko Damjanović, Boško Matović, Vladimir Ilić, Borjanka Dragović

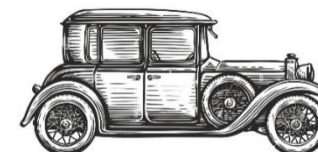
University of Montenegro, Faculty of Mechanical Engineering

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be."

**Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through
Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs/PELMOB**

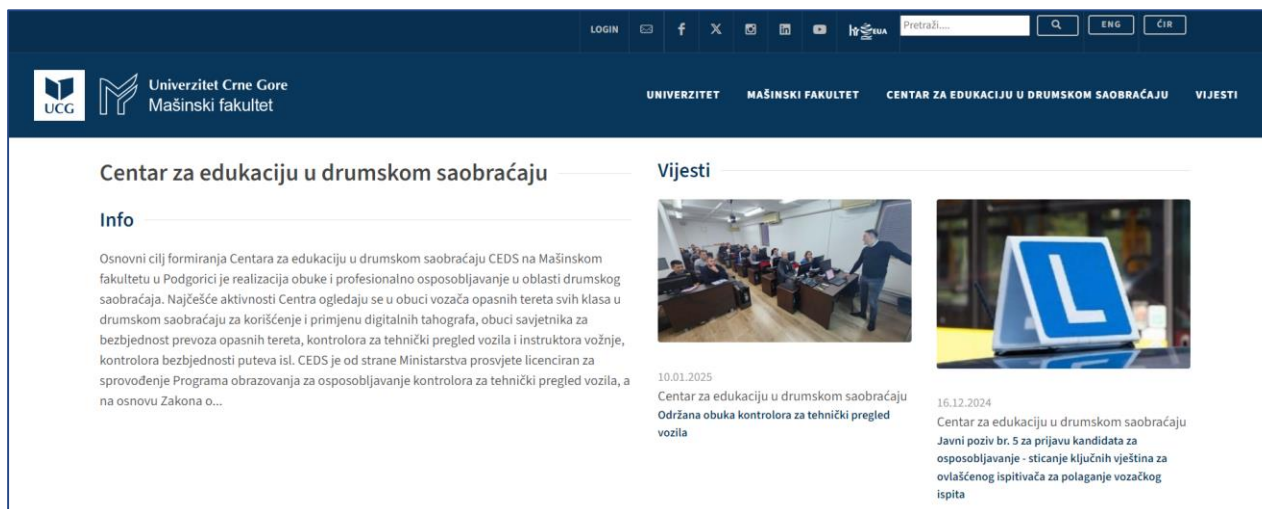
Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



<https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija>

ceds@ucg.ac.me



The screenshot shows the website of the Center for Education in Road Traffic (CEDS) at the Faculty of Mechanical Engineering, University of Crna Gora. The header includes the UCG logo, the university name, and navigation links for the university, faculty, center, and news. A search bar and language options (ENG, CIB) are also present. The main content area is divided into two columns. The left column, titled 'Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju', contains an 'Info' section with text about the center's mission and activities. The right column, titled 'Vijesti', features two news items: one dated 10.01.2025 about a training session for technical inspection of vehicles, and another dated 16.12.2024 about a public call for candidates for a driving license exam.

Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju

Info

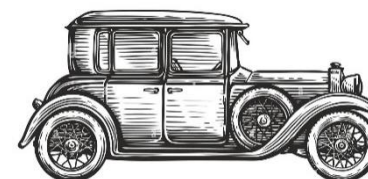
Osnovni cilj formiranja Centara za edukaciju u drumskom saobraćaju CEDS na Mašinskom fakultetu u Podgorici je realizacija obuke i profesionalno osposobljavanje u oblasti drumskog saobraćaja. Najčešće aktivnosti Centra ogledaju se u obuci vozača opasnih tereta svih klasa u drumskom saobraćaju za korišćenje i primjenu digitalnih tahografa, obuci savjetnika za bezbjednost prevoza opasnih tereta, kontrolora za tehnički pregled vozila i instruktora vožnje, kontrolora bezbjednosti puteva isl. CEDS je od strane Ministarstva prosvjete licenciran za sprovođenje Programa obrazovanja za osposobljavanje kontrolora za tehnički pregled vozila, a na osnovu Zakona o...

Vijesti

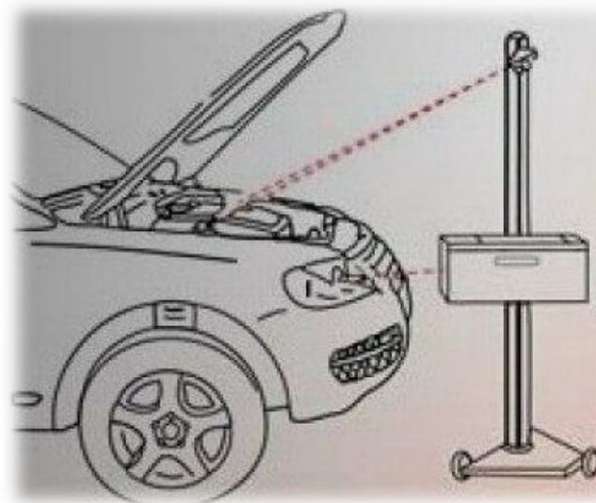
10.01.2025
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju
Održana obuka kontrolora za tehnički pregled vozila

16.12.2024
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju
Javni poziv br. 5 za prijavu kandidata za osposobljavanje - sticanje ključnih vještina za ovlaštenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita

VEHICLE TECHNICAL INSPECTION REGULATIONS



The inspector is obliged to use the **devices and equipment** used on the technical inspection line in the manner prescribed by the manufacturer's instructions.





CHANGES

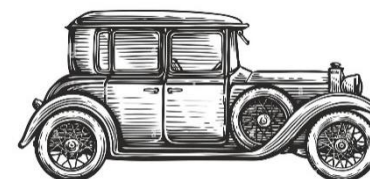


JIS

A regular technical inspection of a vehicle will not be carried out on a vehicle that has been recorded as defective in the unified information system by another station if **less than 90 days** have passed since the technical inspection was performed.

Exceptionally, in the event of the closure of a vehicle technical inspection station, the vehicle technical inspection may be carried out at another station before the expiration of the specified period.

The implementation begins on January 1, 2026.





DURATION

The vehicle technical inspection lasts at least:

- **30 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 3,500 kg, except for the vehicles referred to in item 1 of this article;

- **35 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg with a hydraulic braking system;

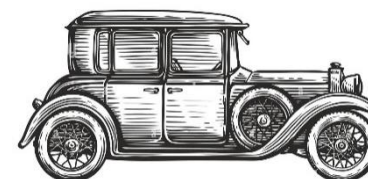
- **45 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg with a pneumatic or combined braking system.

The vehicle technical inspection lasts at least:

- **25 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 3,500 kg, except for the vehicles referred to in item 1 of this article;

- **30 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg with a hydraulic braking system;

- **40 minutes** - for motor vehicles with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg with a pneumatic or combined braking system.



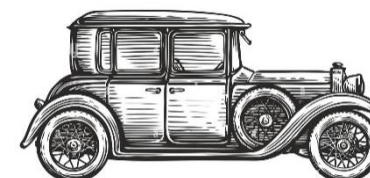


~~48~~ **72 hour for rectifying any possible defects**
(Sundays and public holidays are not included in this period.)

Important: Defects not listed in Annex I of this Regulation are assessed based on the risk they pose to the safe participation of the vehicle in road traffic.



MINOR and MAJOR defects



PRILOG 2

Logo

Naziv privrednog društva
i stanice za tehnički pregled vozila

ZAPISNIK br. _____
o tehničkom pregledu vozila

1. Vrsta tehničkog pregleda:

☐ redovni

☐ vanredni

☐ kontrolni

2. Podaci o vozilu:

Vrsta		Nosivost vozila (kg)	
Marka		Registarska oznaka	
Tip/model		Datum prve registracije	
Komercijalni naziv		Broj osovina	
Identifikacioni broj šasije / VIN oznaka		Broj točkova/ pogon. točkova	
Oznaka (broj) motora		Dozvoljena osovinska opterećenja (kg)	
Godina proizvodnje		Boja	
Pogonske karakteristike motora SUS	Snaga motora (KW)	Broj mjesta za sjedenje	
	Radna zapremina (cm³)	Broj mjesta za stajanje	
	Pogonsko gorivo	Oznake pneumatika	
Pogonske karakteristike elektromotora	max. 30-min. snaga (KW)		
	max. neto snaga (KW)	Dimenzije vozila (širina x dužina x visina)	

Odnos snage/masa vozila (KW/kg)		Pređeni put (Km)	
Najveća dozvoljena masa (kg)		Najveća konst. brzina (Km/h)	
Masa vozila (kg)		Izmjerena vrijednost buke (dB)	

3. Ocjena tehničke ispravnosti vozila:

☐ ispravno

☐ neispravno

4. Utvrđene neispravnosti:

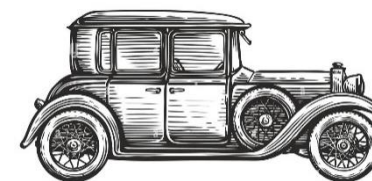
5. Napomena:

Datum: _____ 20__god.

M.P.

Kontrolor:

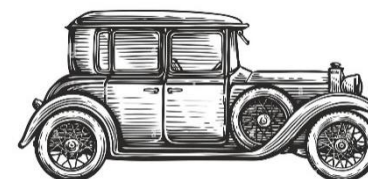
1. _____
2. _____





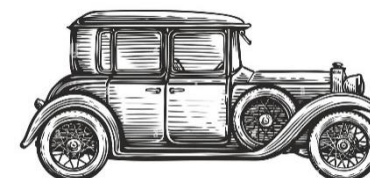
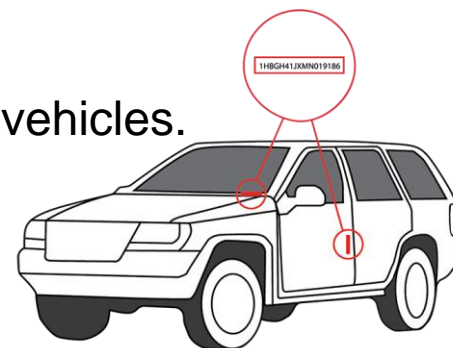
IMPORTANT!

Before certifying the technical roadworthiness of the vehicle, the inspector is obliged to check all records from the devices, and if any required data is missing from the record or if the data is clearly illogical or deviates from standard norms, the inspector may not certify the technical roadworthiness of such a vehicle.



An integral part of the records referred to in paragraph 1 of this article includes:

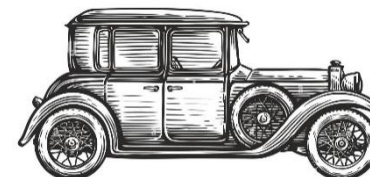
- inspection reports of completed vehicle technical inspections,
- certificates of vehicle roadworthiness,
- video recordings of vehicle technical inspections,
- records from the devices used for measurements (for which written records exist),
- photographs of the vehicle from the front, rear, and sides, as well as the vehicle's chassis identification number/VIN code,
- as well as accompanying documentation on the vehicles.



The records referred to in paragraph 2 of this article shall be kept at the vehicle technical inspection station for a minimum of **TWO** years.

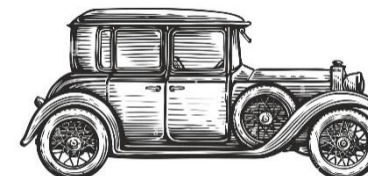
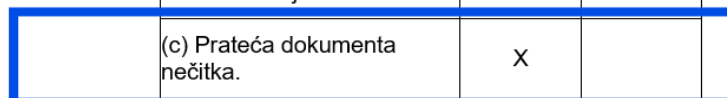


Video recordings of vehicle technical inspections shall be kept at the vehicle technical inspection station for a minimum of **TWO** years.

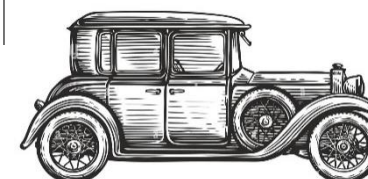


PRILOG I

Stavka pregleda	Metoda	Neispravnost	Procjena neispravnosti	
			Manji	Veći
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA				
0.1. Registarska tablica (ako je potrebno prema zahtjevima ¹)	Vizuelni pregled.	(a) Registarska tablica ili tablice ne postoje ili je loše učvršćena da bi lako mogla otpasti.		X
		(b) Registarska tablica je nečitka ili oštećena.		X
		Registarska tablica nije originalna.		X
		(c) Nije u skladu sa dokumentima ili evidencijama vozila.		X
0.2. Identifikacioni broj šasije vozila / VIN oznaka /Oznaka(broj)motora	Vizuelni pregled.	(a) Broj šasije ili oznaka (broj) motora, ne postoji ili se ne može pronaći na vozilu.		X
		(b) Nepotpun, oštećen, očigledno falsifikovan ili nije saglasan sa pratećom dokumentacijom vozila.		X
		(c) Prateća dokumenta nečitka.	X	



1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizuelni pregled svih dijelova dok je kočioni sistem u funkciji.	(a) Prevelika ili nedovoljna dužina hoda.		X
		Kočnica nije potpuno funkcionalna ili je blokirana.		X
		(b) Neispravno otpuštanje kočnice.	X	
		Zbog neispravnog otpuštanja funkcionalnost kočnice je smanjena.		X
		(c) Nedostaje, potrošena ili labava gumena zaštita na papučici kočnice.		X
1.1.3. Vakuum uređaj, kompresor i rezervoar	Vizuelni pregled svih dijelova obavlja se pri normalnom radnom pritisku. Provjeriti vrijeme potrebno za postizanje pouzdane radne vrijednosti vakuuma ili pritiska vazduha i rad upozoravajućeg	(a) Nedovoljan pritisak vazduha/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X
		Nedovoljan pritisak vazduha/vakuum za najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X
		(b) Vrijeme koje je potrebno za postizanje radnog pritiska / vakuuma predugo je u		X



2.1.3. Stanje polužnog mehanizma uređaja za upravljanje	Vizuelni pregled pričvršćenja kućišta glave upravljača.	dijelove		
		(c) Vijci za pričvršćenje su oštećeni ili nedostaju.		X
		Znatno utiče na pričvršćene dijelove.		X
		(d) Kućište glave upravljača je oštećeno.		X
	Dok je vozilo na kanalu, odnosno na dizalici sa upravljačkim točkovima na podlozi, treba okretati točak upravljača od krajnjeg lijevog do krajnjeg desnog položaja ili pomicati upravljačke točkove razvlačilicom. Vizuelni pregled mehanizma u pogledu pohabanosti (istrošenosti), naprslina i sigurnosti.	(a) Relativno pomjeranje djelova koji moraju biti čvrsto povezani.		X
		Prevelik hod (pomjeranje) ili rizik od odvajanja.		X
		(b) Prekomjerna (prevelika) istrošenost zglobova.		X
		Vrlo veliki rizik od odvajanja.		X
		(c) Oštećenost ili deformacija bilo kojeg djela polužnog mehanizma.		X
		Utiče na funkcionisanje.		X
		(d) Nema uređaja za blokadu.		X
		(e) Nepravilan položaj djelova polužnog mehanizma (npr. poprečne ili uzdužne spone).		X
		(f) Nestručna ili nepropisna montaža/popravka ³ .		X
		Utiče na funkcionisanje.		X

2.1.4. Funkcionisanje polužnog mehanizma	Dok je vozilo na kanalu ili na dizalici, sa upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim agregatom (motorom) u radu (radi servo mehanizma ako je vozilo njime opremljeno), okretati točak upravljača iz jednog u drugi krajnji položaj. Vizuelno pratiti pomicanje elemenata polužnog mehanizma.	g) Zaštitna manžetna oštećena ili u lošem stanju.	X	
		Zaštitna manžetna nedostaje ili je u jako lošem stanju.		X
		(a) Polužni mehanizam dodiruje/oštećuje nepokretan dio šasije.		X
		(b) Graničnici zakretanja upravljačkih točkova ne rade ili nedostaju.		X
	Provjeriti upravljački mehanizam na curenje i na nivo hidrauličnog ulja u rezervoaru (ako je vidljiva). Sa upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim motorom u radu, provjeriti način rada servo uređaja	(a) Curenje ulja.		X
		(b) Nedovoljno ulja (ispod oznake MIN).	X	
		Rezervoar prazan, oštećen ili nedostaje.		X
		(c) Mehanizam ne radi		X
		Utiče na upravljanje.		X
		(d) Mehanizam polomljen ili nepouzdan.		X
		Utiče na upravljanje.		X
	2.1.5. Servo upravljač	(e) Neispravan položaj ili nedozvoljeno međusobno dodirivanje djelova mehanizma.		X

2.6. EPS - Električno potpomognuto upravljanje vozilom	Vizuelna provjera i provjera uzajamne povezanosti promjene položaja točka upravljača i usmjerenosti upravljačkih točkova pri pogonskom motoru u radu / ugašenom i/ili uz korišćenje elektronskog interfejsa vozila	(a) EPS kontrolna lampica upaljena.		X
		(b) Električni uređaj ne pomaže pri zakretanju točka upravljača.		X
		(c) Sistem uz pomoć električnog interfejsa vozila ukazuje na kvar.		X
3. UREDAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST				
3.1. Vidno polje	Vizuelni pregled sa vozačkog mjesta	Postojanje prepreke gledajući sa vozačkog mjesta koje ometa preglednost prema naprijed ili sa strane (izvan područja čišćenja brisača vjetrobanskog stakla).	X	
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobanskog stakla (izvan područja čišćenja brisača vjetrobanskog stakla).		X
3.2. Stanje staklenih površina	Vizuelni pregled	(a) Napuklo ili izbljedelo staklo (izvan područja čišćenja brisača vjetrobanskog stakla).	X	
		Vidljivost unutar područja čišćenja vjetrobanskih stakala smanjena ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.		X
		(b) Vjetrobansko staklo nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima ¹ (izvan	X	

		Vidljivost unutar područja čišćenja vjetrobranskih stakala smanjena ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.		X
		(c) Staklo je u lošem stanju.		X
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena je u velikoj mjeri.		X
3.3. Retrovizori	Vizuelni pregled	(a) Retrovizori nedostaju ili nisu postavljeni u skladu sa zahtjevima ¹ .		X
		Postoji manje od dva retrovizora.		X
		(b) Retrovizor neznatno oštećen ili labavo pričvršćen.	X	
		Retrovizor nije upotrebljiv, oštećen, neispravan, rosc je pričvršćen ili je nepouzdan.		X
3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	(a) Brisači ne rade ili ih nema ili nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X
		(b) Metlica brisača je neispravna.	X	
		Metlica brisača nedostaje ili je očigledno neispravna.		X
3.5. Perači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	Perači ne rade na odgovarajući način (nedostaje tečnosti za pranje, ali pumpa radi ili je mlaz vode nepravilan).	X	

		Mogućnost dodatnog labavljenja; pogoršana stabilnost upravljanja		X
5.1.3. Ležajevi točkova (+E)	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici. Za pregled se može koristiti razvlačica koja se preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg. Zarotirani točak ili primijeniti bočnu silu na svaki točak pa analizirati ima li relativnog pomjeranja između točka i poluosovine	(a) Prevelik zazor u ležaju točka. Pogoršana stabilnost upravljanja; opasnost od loma (b) Ležaj točka previše stegnut ili blokiran (otpor kotrljanja točkova veći od 15 % težine vozila). Opasnost od pregrijavanja; opasnost od loma	X X X	X
5.2. Točkovi i pneumatici				
5.2.1. Naplatak točka (Veza točka i poluosovine (osovine))	Vizuelni pregled	(a) Nedostaju vijci i navrtke na točku ili su olabavljene. Nedostaje ili je nedovoljno pričvršćen, što značajno ugrožava bezbjednost drumskog saobraćaja. (b) Naplatak je istrošen ili oštećen. Naplatak je toliko istrošen ili oštećen da utiče na bezbjedno pričvršćenje točka.	X X X	X
5.2.2. Točkovi	Vizuelni pregled obje strane svakog točka, kad je vozilo na kanalu ili na dizalici	(a) Svaki lom ili naprslina ili greška u zavarenom spoju. (b) Prsten za učvršćenje točka nije dobro (pravilno)	X X	X

HOFMANN safelane proII

Datum 19.10.2024 Vreme 10:41:08
Datum, vreme merenja: 19.10.2024, 10:41:08

PC-SW-V 5.195C
Epron-V 2,390

Firma: LOVCEN AUTO PJ2 Vlasnik vozila..... MASINSKI FAKULTET
Ulica: Velimira Terzica bb Adresa..... PG
Grad: Podgorica Vozilo..... DACIA
Tel. 069/125-603 Broj sasije..... PG MN 186
Dodatno
Dodatno
Dodatno

Dodatno

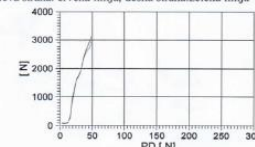
Ispitivanje kocnica:

	Prednja osovina	Zadnja osovina	Parkirna kocnica
Otpor kotrljanja N	517	497	93
Stop razlika %	6	13	1
Max. razlika %	7	18	9
Ovalnost %	4.4	4.6	1.04
Težina točka (Kg)	400	448	455
Ispitna masa (Kg)			1786

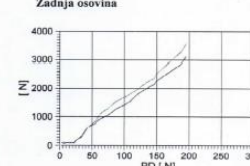
Radna kocnica >=45 % 73 % Usporenje u % Park. kocnica >=20 % 26 %
Stop razlika <=25 % Pritisak pedale <=700 N DOBRO Stop razlika <=30 %
Radna kocnica Razlika DOBRO Park. kocnica Razlika DOBRO

Prednja osovina

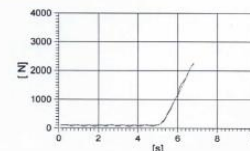
leva strana: crvena linija, desna strana: zelena linija



Zadnja osovina



Parkirna Kocnica

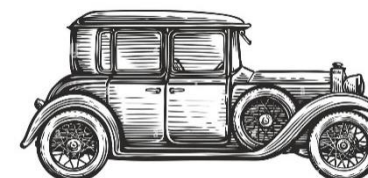


Ispitivanje bočnog pomeraja:

Prednja osovina
-1,4 mm/m

Zadnja osovina

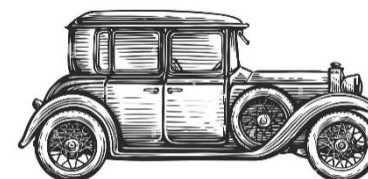
zrtoucar
ispravno

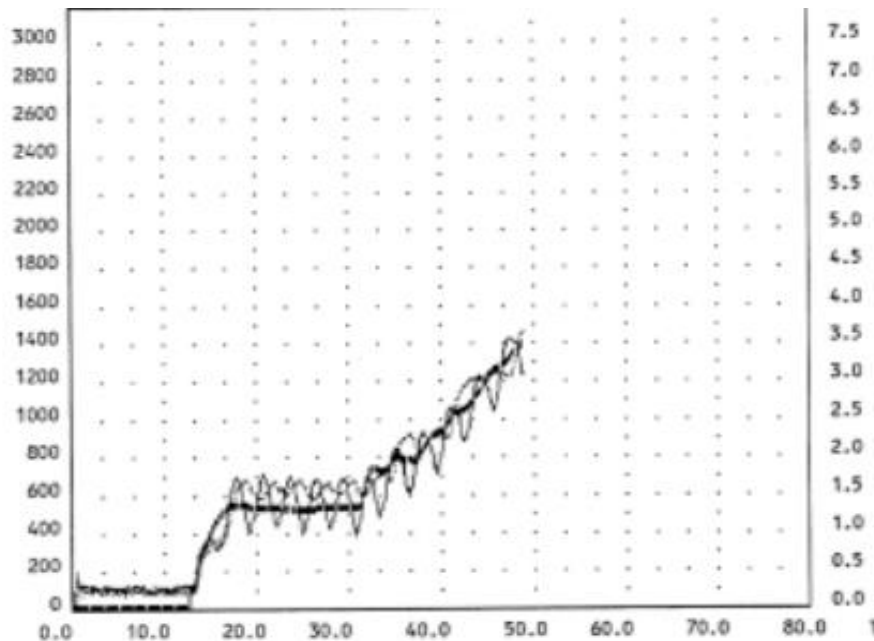


		ga ne funkcioniše.		
7.2. Protiv požarni aparat (X) ²	Vizuelni pregled.	(a) Nedostaje kod vozila kod kojih je potreban (npr. taxi, autobusi itd.).		X
		(b) Nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X	
7.3. Brave i uređaji koji sprječavaju neovlašćenu upotrebu vozila	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja	(a) Uređaj ne onemogućuje vožnju vozila.	X	
		(b) Neispravan je.		X
		Slučajno blokira ili zaključava vozilo.		X
7.4. Sigurnosni trougao (X) ²	Vizuelni pregled.	(a) Nedostaje ili je nekompletan.	X	
		(b) Nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X	
7.5. Kutija prve pomoći	Vizuelni pregled.	Nedostaje, nepotpuna ili nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X	
7.6. Klinasti podmetači (X) ²	Vizuelni pregled.	Nedostaju ili nisu u dobrom stanju, nedovoljna stabilnost ili dimenzije.		X
7.7. Sirena	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja.	(a) Ne funkcioniše pravilno.	X	
		Ne funkcioniše.		X
		(b) Prekidač sirene nepouzdan.	X	
		(c) Nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X	
		Emitovani zvuk ne smije biti promjenljivog inteziteta (sličan zvuku koji emituje vozilo sa prvenstvom prolaza).		X

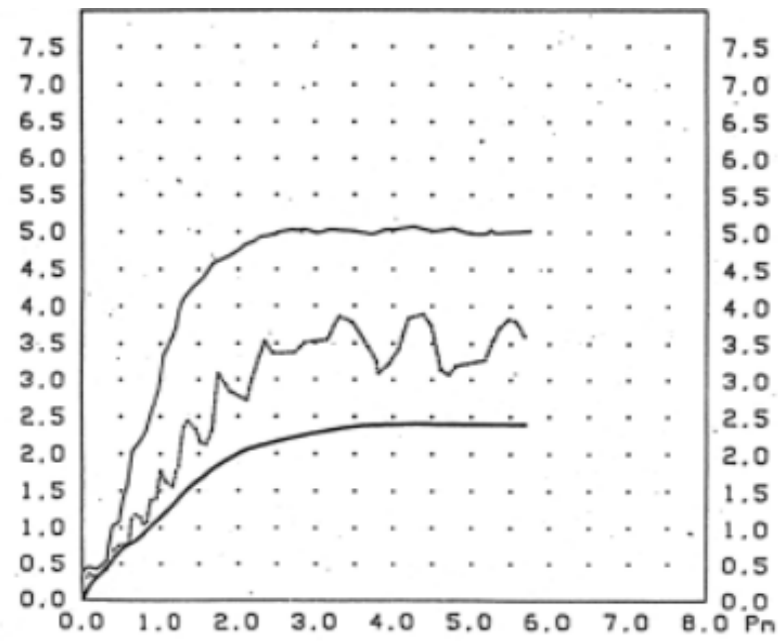
7.8. Brzinomjer	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja prilikom ispitivanja na putu ili elektronskim putem.	Nedostaje (ako je propisan).		X
		(b) Nepravilno funkcioniše.	X	
		Ne funkcioniše.		X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti.	X	
		Nije ga moguće uopšte osvijetliti.		X
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako je obavezan)	Vizuelni pregled.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X
		(b) Ne funkcioniše.		X
		(c) Plombe/žigovi neispravni ili nedostaju.		X
		(d) Najepnica sa podacima o ugradnji nedostaje, nečitka je ili je prošao rok za ponovno ispitivanje.		X
		(e) Očito neovlašćeno postupanje ili manipulisanje.		X
		(f) Dimenzije pneumatika nisu usklađene sa kalibracijskim parametrima.		X
7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen ili je obavezan)	Vizuelni pregled i pregled funkcionisanja ako je dostupna oprema.	a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X
		(b) Očito ne funkcioniše.		X
		(c) Nepravilno podešena brzina (ako se provjerava).		X
		(d) Plombe/žigovi neispravni ili nedostaju.		X
		(e) Najepnica nedostaje ili je		X

COMPARATIVE MEASUREMENTS ACROSS MULTIPLE TECHNICAL INSPECTIONS





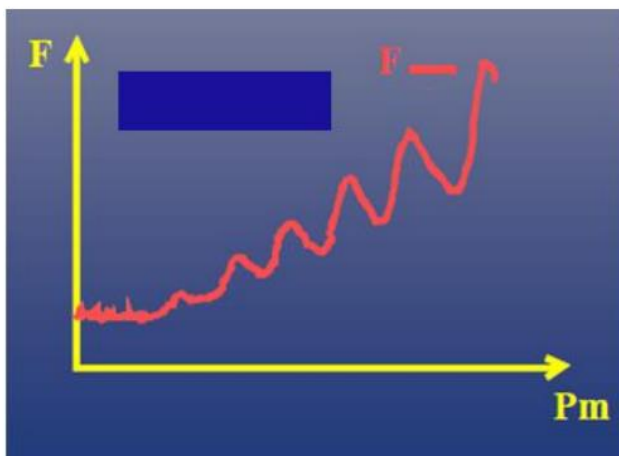
Brake drum quality



Brake disc warping



Slika 15. Očigledna ovalnost kočionog doboša



Slika 16. Pukotine na kočionom dobošu



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

