



Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

Programi i studimit : **MENAXHIM TRANSPORTI DETAR/TOKËSOR**

2-YEAR STUDY PROGRAM Professional Diploma

Lenda: **MANAGEMENT OF TRANSPORT TERMINALS- new**

Sem. I (III), Year II, obligative

viti akademik 2024-2025

Tema:

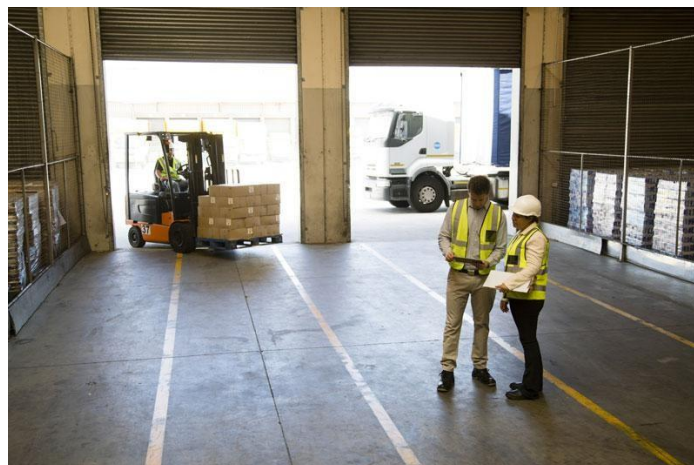
MENAXHIMI I SISTEMIT TË TERMINALEVE, EFIKASITET I TRANSPORTIT

Relatoi: Ing.Luiza LLURI

Shërbimet e Logjistikës - Operacionet e objektit dhe terminalit - Menaxhimi i terminalit

Sistemi i menaxhimit të terminalit është një sistem i rëndësishëm në drejtim të menaxhimit të të gjitha proceseve të biznesit terminal dhe lehtësimit të proceseve të ngarkimit të bizneseve.

Manaxhimet e sotme të terminalit përballen me një sërë sfidash për të qenë fitimprurës në një mjedis gjithnjë e më kompleks të tregut. Për bizneset e terminaleve në industrinë e naftës dhe gazit, menaxhimi i saktë dhe efektiv i terminalit është thelbësor për të maksimizuar efikasitetin e terminalit, duke mbetur furnizuesit kryesorë për klientët dhe të qenit i suksesshëm financiarisht.





Funded by
the European Union

Call: **ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2**

Project Number: **101082860**

Sot, ndërmarrjet terminale bëjnë kontrata me klientët përmes një portali terminal të bazuar në internet, menaxhojnë porositë, planifikojnë në mënyrë efektive transaksionet e ngarkimit, gjurmojnë të dhënat e kontabilitetit dhe inventarin fizik dhe menaxhojnë të gjitha proceset e biznesit terminal.

Në mënyrë që të rrisin efikasitetin e tyre operacional, bizneset po u drejtohen sistemeve të menaxhimit të terminalit jo vetëm për operacionet e ngarkimit dhe shkarkimit, por edhe për menaxhimin e biznesit terminal. Këto sisteme gjithashtu optimizojnë ciklin e parave të gatshme të bizneseve dhe modernizojnë aktivitetet logjistike të zinxhirit të furnizimit të klientit.

Ekzistojnë dy sfida kryesore me të cilat përballen shumë terminale tankesh dhe rafineri: ulja e kostove operative dhe përmirësimi i sigurisë. Një sistem i menaxhimit të duhur të terminalit, i menaxhuar si duhet, optimizon dhe automatizon të gjitha proceset logjistike dhe administrative në terminale dhe rafineri. Ai siguron mjetet e nevojshme për menaxhim efikas, transparent dhe të sigurt të terminalit. Falë këtij sistemi, lëvizja e produktit dhe ruajtja e produktit janë planifikuar dhe kontrolluar, menaxhimi i aksioneve bëhet për secilën rezervuar, monitorohet ngarkimi dhe shkarkimi i të gjitha mënyrave të transportit dhe bëhen kontrole të hollësishme të kontrollit.Ka krijues.

Organizata jonë gjithashtu ofron shërbime të menaxhimit të terminalit midis objekteve dhe shërbimeve të operacioneve terminale të ofruara brenda fushës së shërbimeve të logjistikës. Falë këtyre shërbimeve, bizneset ofrojnë shërbime më efektive, me performancë të lartë dhe cilësore në një mënyrë të sigurt, të shpejtë dhe të pandërprerë.

Perspektiva e tregut të industrisë inteligjente të tabletave të terminalit të automjeteve

Industria e terminalit inteligjent të automjeteve mund të funksionojë vetëm në skena specifike dhe algoritmi i drejtimit automatik duhet të kalojë shumë teste të skenës dhe përmirësimet teknike nëse dëshirojnë të arrijnë nivelin e drejtuesve njerëzorë.Për më tepër, përshtatshmëria e teknologjisë inteligjente të automobilave vendas ndaj temperaturës së ulët dhe mjedisit të borës dhe akullit nuk është testuar plotësisht.





Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

Pajisjet terminale inteligjente janë një hyrje e rëndësishme në [Interneti i Gjërave](#), duke mbuluar një gamë të gjerë kategorish, duke përfshirë arsimin, kujdesin mjekësor, sigurinë dhe fusha të tjera me hapësirë të madhe tregu. Pajisjet VR, robotët, pajisjet që vishen, pajisjet inteligjente të montuara në automjet dhe pajisje të tjera terminale të reja inteligjente të nxehta janë më të përdorurat. Në valën "smart plus", pajisjet terminale inteligjente janë një zgjatim i hyrjes iot përveç celularëve.

Sipas "Analizës së Perspektivës së Investimeve të Tregut të Terminalit Smart të Automjeteve dhe Raportit të Parashikimit të Modelit të Kërkimit të Ofertës dhe Kërkesës 2022-2027" nga Instituti i Kërkimeve Zhongresearch&Puhua:

Sipas të dhënave, vëllimi i shitjeve të automjeteve të lidhura inteligjente në Kinë në vitin 2020 ishte 3.032 milionë, me një rritje prej 107% nga viti në vit, dhe shkalla e depërtimit arriti në 15%.



Me shkallën e tregut të terminalit të automjeteve inteligjente. Me rritjen e investimit të kostos së teknologjisë në shkallën e tregut të terminalit inteligjent të automjeteve, teknologjia përkatëse e industrisë së pajisjeve të terminalit të vetë-shërbimit do të jetë gjithnjë e më e përsosur. Tregu i pajisjeve terminale të vetë-shërbimit po zhvillohet me shpejtësi dhe shitjet me pakicë po rriten



Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

nga viti në vit. Madhësia e ardhshme e tregut të terminaleve inteligjente të montuara në automjete është 10.63 trilion juanë.



Vitet e fundit, industria vendase e automobilave përqafton në mënyrë aktive një raund të ri revolucioni shkencor dhe teknologjik, i përmbahet zhvillimit të orientuar nga inovacioni dhe shfaq një atmosferë të re në vitin e parë të "Planit të 14-të pesë-vjeçar". Përballë rreziqeve dhe sfidave të shumta, të tilla si mungesa e çipave, përhapja e epidemisë dhe rritja e çmimeve të lëndëve të para, qeveritë qendrore dhe vendore e përcaktuan situatën, e drejtuan në mënyrë aktive situatën dhe prezantuan një sërë politikash mbështetëse për të shtyrë tregun vendas të automjeteve. përfundojnë "tri rëniet e njëpasnjëshme". Të dhënat e CAAC treguan se shitjet e automjeteve gjatë gjithë vitit në tregun e automjeteve të Kinës arritën në 26.275 milionë njësi në vitin 2021, me një rritje prej 3.8 për qind nga viti në vit.

Me zhvillimin e vazhdueshëm të 5G, Internetit të Gjërave dhe teknologjive të tjera, po avancohet edhe procesi i aplikimit të Internetit të automjeteve. Vitet e fundit, departamentet përkatëse të shtetit kanë nxjerrë një sërë politikash dhe rregulloresh përkatëse për të inkurajuar zhvillimin e industrisë, duke ofruar një mjedis të mirë politikash për zhvillimin e industrisë.





Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



Aplikimi tipik i terminalit inteligjent të montuar në automjete në fushën e transportit do të sjellë gjithashtu perspektiva të gjera zhvillimi me zgjerimin e vazhdueshëm të shkallës së ekonomisë dixhitale. Të dhënat tregojnë se ekonomia dixhitale e Kinës ka vazhduar të lulëzojë vitet e fundit, me shkallën që u rrit nga 2.6 trilion juanë në 2005 në 39.2 trilion juanë në 2020.

Aplikimi i terminaleve të dorës RFID në menaxhimin e trafikut

Me zhvillimin e shpejtë të ekonomisë globale, numri i automjeteve urbane u rrit me shpejtësi, dhe qyteti [menaxhimi i trafikut](#) është gjithnjë e më komplekse. Policia rrugore përveç verifikimit të informacionit të shoferit dhe automjetit dhe menaxhimit të patrullës, por edhe për t'u përballur me kompleksitetin në rritje të situatës së trafikut, përpunimi tradicional i gjykimit manual është i lehtë për të shkaktuar gabime dhe joefikasitet, në pamundësi për të përmbushur nevojat e menaxhimit aktual të trafikut. Puna, e cila kërkon departamenti i menaxhimit të trafikut duhet të përdorë një mjet më modern të menaxhimit.

Bazuar në këto të meta, ne lançuan këtë produkt V520 për të integruar dhe prezantuar menaxhimin ekzistues të trafikut [Teknologjia RFID](#) si një [Sistemi i terminalit të dënimit të shkeljes së trafikut të dorës UHF RFID](#) me një [bateri me shkëmbim të nxehtë](#) për të siguruar [Pune 24 ore pa ndërprerje](#) si dhe një ekran që shikohet nga rrezet e diellit për zbatimin e ligjit të trafikut. Kur policia rrugore gjen një automjet të dyshimtë, policia rrugore përdor [terminali i dorës](#) për të kontrolluar automjetin për të siguruar saktësinë dhe efikasitetin e shpejtësisë.



Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860



Verifikimi i saktë i informacionit: Krahasuar me policinë tradicionale të trafikut në zbatimin e ligjit të trafikut mbi informacionin e shoferit si dhe vërtetësinë e dokumentit është e vështirë të gjykohet në mënyrë efektive, [Terminali celular V520 RFID](#) mund të skanojë drejtpërdrejt patentën e shoferit për të marrë informacionin personal, përmes gjurmëve të gishtave të shoferit që të përputhen, të verifikojë shpejt informacionin e identitetit të shoferit dhe të ketë qasje të shpejtë në të dhënat e automjetit dhe të dhënat e tjera të sistemit të informacionit përkatës për drejtuesin dhe automjetin për të kryejë verifikimin e saktë të identitetit. Kjo shmang në mënyrë efektive gabimet e gjykimit manual dhe përmirëson efikasitetin e zbatimit të ligjit.

Patrulla me pikë fikse: Patrullimet manuale të policisë rrugore kërkojnë një kohë të gjatë, ngarkesën e madhe të punës dhe tani duhet vetëm të mbajnë [Terminali i dorës V520 RFID](#) kombinuar me sistemin e trafikut, ju mund të arrini zyrën celulare të zbatimit të ligjit, statistika në kohë reale dhe efikase të një sërë informacionesh patrullimi, regjistrime të sakta të rezultateve të inspektimit dhe zbatimit të ligjit, regjistrim në kohë reale dhe ngarkim të informacionit të patrullimit në sistemi i menaxhimit, në mënyrë që të përftohen rezultate më të standardizuara, shkencore të menaxhimit.



Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

Dënimi i paligjshëm: Nëpërmjet aplikimit të përbashkët të grupeve të shumta të [Terminalit dore V520 RFID](#) dhe kulmi unik [Bateri me shkëmbim të nxehtë](#) të [Makinës e dorës mund të punojë pa ndërprerje për 24 orë](#), në mënyrë që të sigurohet që policia rrugore mund të hetojë dhe ndëshkojë mjetet e paligjshme në çdo kohë dhe kudo, dhe bileta e printuar në vend ngarkon automatikisht sistemin për ndëshkim, duke shmangur në mënyrë efektive dështimin e transmetimit të informacionit për shkak të problemeve me energjinë elektrike.

Terminali Multi Media i Automjetit



Dispeçimi dhe Menaxhimi i Taksive

Terminali i të Dhënave Mobile të LILLIPUT (MDT) i cili mund të zbatohet në Sistemin Multimedia të Automjeteve (AMS). AMS ofron funksione të multimedias, shfaqjes së reklamave, navigimit GPS, internetit pa tel, ekranit të kundërt të makinës dhe kontrollit të ndihmës së makinës. Ai përfshin shtatë module - lojë multimediale, sistem i informacionit gjeografik (GIS), komunikim pa tel, radio, marrje sinjali makine dhe alarm, blerje të dhënash dhe kontroll të ekranit.

Moduli i Luajtjes Multimedia: MP4, media video MP3;

Moduli GIS: Sigurimi i navigimit GPS;

Moduli i komunikimit pa tel: Sigurimi i internetit pa tel, ndërfaqeve Bluetooth dhe WI-FI, etj;



Funded by
the European Union

Call: ERASMUS-EDU-2022-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101082860

Moduli i Blerjes dhe Alarmit të Sinjalit të Makinës: Sigurimi i temperaturës së makinës, presionit të gomës, të dhënave të distancës së udhëtimit në CPU për raportimin e alarmit dhe përpunimin automatik të kontrollit;

Moduli i marrjes së të dhënave: Mbledhja e imazheve përmes kamerës së instaluar CCD në pjesën e pasme të një makine, pas kodimit dhe dekodimit, informacioni i imazheve do të dërgohet në ekran për t'u shfaqur.

Referencat:

Cikël Leksionesh – Luiza LLuri

<https://www.gozetim.com/sq/petrol-ve-dogalgaz/downstream-hizmetleri/lojistik-hizmetler-tesis-ve-terminal-operasyonlari-terminal-yonetimi/>

“ Perspektiva e Terminaleve Dixhitale” <http://sq.riyexian.com/news/the-market-prospect-of-intelligent-vehicle-terminal-tablet-industry/>

“Aplikimi i terminaleve të dorës RFID” <https://www.ruggeddi.com/sq/news/application-of-rfid-handheld-terminals-in-traffic-management>

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them."